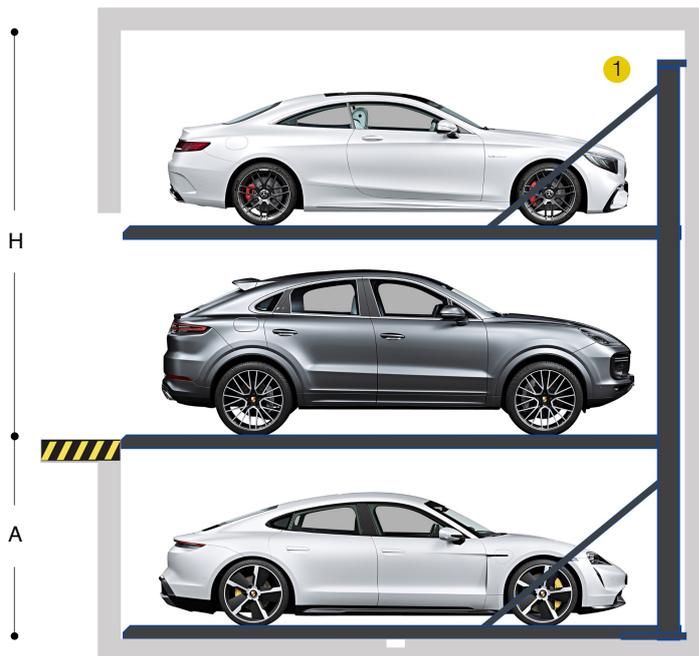


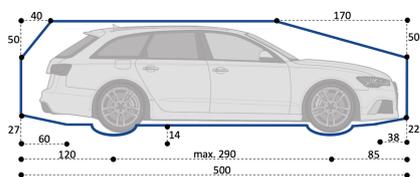


# COMPACT-Parker C-83

## ■ Höhenmasse Fahrzeuge



## Fahrzeugprofil ➔



- 1 Die Fahrzeughöhe auf den oberen Stellplätzen erhöht sich bei entsprechend mehr Deckenhöhe
- 2 L = Limousine / K = Kombi
- ! Die Gesamtfahrzeughöhe darf die max. angegebene nutzbare Fahrzeughöhe inkl. Dachreling und Antennen nicht überschreiten

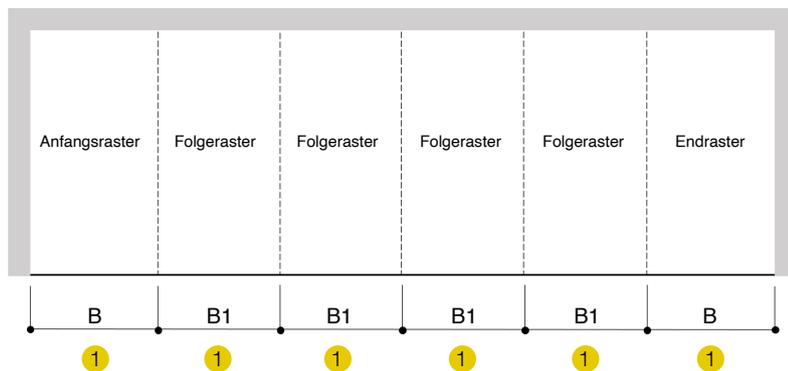
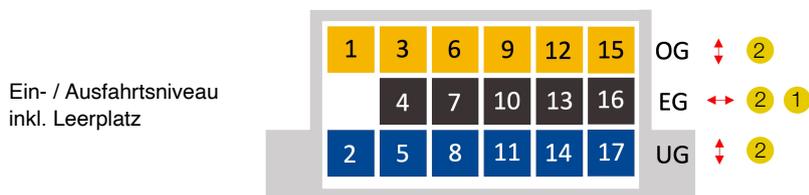
Typ	Grubentiefe A	nutzbare Fahrzeughöhen 2			Deckenhöhe (H) 1
		UG	EG	OG	
C-83 - 175	175	150	150	150	320
C-83 - 180	180	155	155	150	325
C-83 - 190	190	165	165	150	335
C-83 - 200	200	175	175	150	345
C-83 - 210	210	185	185	150	355
C-83 - 220	220	195	195	150	365
C-83 - 230	230	205	205	150	375

Andere Längen- und Breitenmasse auf Anfrage



# COMPACT-Parker C-83

## Breitenmasse (Baukörper)



Platzbedarf Raster

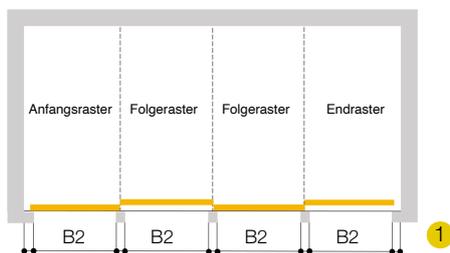
B	B1	LPB
260	250	230
270	260	240
280	270	250
290	280	260
300	290	270

- 1 Jedes Raster im EG benötigt eine Ein- / Ausfahrt
- 2 Für einen komfortablen Ein- bzw. Ausparkvorgang, empfehlen wir gemäss der GaVo Stellplatzbreiten ab 250 cm.



## Tore (Breiten)

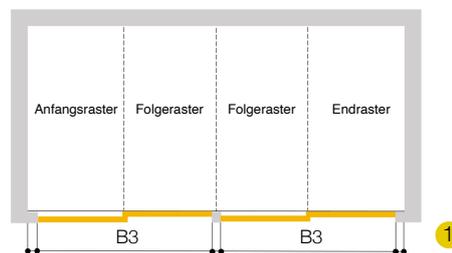
Schiebetore hinter den Stützen



Platzbedarf hinter den Stützen

B2	LPB
230	230
240	240
250	250
260	260
270	270

Schiebetore zwischen den Stützen



Platzbedarf zwischen den Stützen

B3	LPB
480	230
500	240
520	250
540	260
560	270

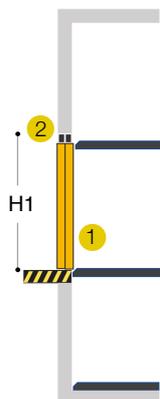
- 1 Fahrgassenbreite gemäss GaVo bzw. nach Ländervorschriften



# COMPACT-Parker C-83

## ■ Tore (Höhen)

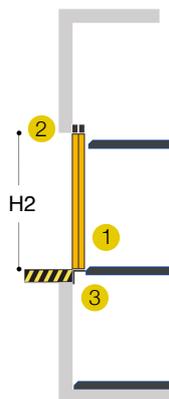
Schiebetore hinter den Stützen



Platzbedarf  
hinter den Stützen

Typ	H1
C-83 - 175	225
C-83 - 180	225
C-83 - 190	225
C-83 - 200	225
C-83 - 210	235
C-83 - 220	245
C-83 - 230	255

Schiebetore zwischen den Stützen



Platzbedarf  
zwischen den Stützen

Typ	H1
C-83 - 175	225
C-83 - 180	225
C-83 - 190	225
C-83 - 200	225
C-83 - 210	235
C-83 - 220	245
C-83 - 230	255

- 1 Breite Torblätter 22 cm
- 2 Einbautiefe Torführung 40 cm
- 3 Grubenlänge +22 cm bei Torsysteme hinter den Stützen

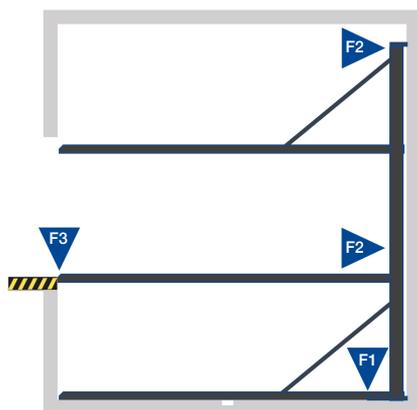
### Ausführung Torblatt

- Aluminium-Profil mit Wellengitter 30 x 30 x 3mm
- Andere Füllungen auf Anfrage



## ■ Statik und Bauausführung

Schnitt



Grundriss



### Lasteinwirkung

	2000 kg	2600 kg
F1	40 kN	48 kN
F2	33 kN	41 kN
F3	8 kN	10 kN

Alle Lastangaben inkl. Fahrzeuge.



Die Last **F2** kann auch über die Decke abgeleitet werden. Deckenbefestigungen sind bei Bedarf erhältlich.

### Befestigung:

- Befestigung an Boden und Rückwand
- Befestigung mit Klebeanker M16
- Bohrlochtiefe 14 cm
- Stärke der Bodenplatte min. 20 cm

### Betongüte:

- nach statischen Erfordernissen, jedoch min. C20 / C25
- ebene Wände ohne vorstehende Teile bzw. Vertiefungen



# COMPACT-Parker C-83

## ■ Elektroinstallation

### Bauseitige Leistungen

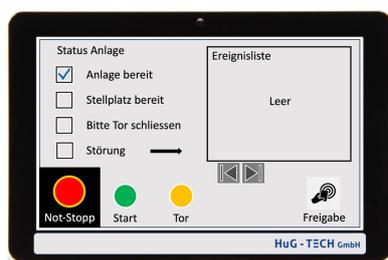
Position	Benennung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100 Teil 430: 400V 50Hz / 3 x 16 A träge
3	Zuleitung 5 x 2.5 <sup>2</sup> bis Hauptschalter
4	Hauptschalter abschliessbar
5	Zuleitung 5 x 2.5 <sup>2</sup> von Hauptschalter zu Hydraulikaggregat
6	Erdung / Potenzialausgleich nach DIN EN 60204

### Leistungsumfang HuG-Tech

Position	Benennung
1	Hydraulikaggregat / Drehstrommotor 3.0 kW
2	Bedienelement für Stellplatzanzahl und NOT-STOP
3	Magnetventil Heben / Senken der UG und OG-Plattformen
4	Elektromotoren für die Verschiebung von Plattformen und Torsystemen
5	Positionsendschalter
6	Steuerleitungen
7	Abzweigdosen



## ■ Bedienelemente



Touch-Screen Bedienelement mit Not-Stop Ausführung in AP- und UP-Version möglich

Bedienung von Toren und Plattformen in halbautomatischer Funktion via **Touch-Screen Bedienelement**

### Funktion:

- Schlüsselschalter zur Aktivierung der Steuereinheit
- Stellplatzanzahl via Betätigung des Touch-Panel
- Ein- bzw. Ausparkvorgang
- Schliessen des Torsystems durch Betätigen des Touch-Panel

### Elektrische Tore:

Sofern elektrische Tore verbaut wurden, kann jeder Stellplatz mit einer Fernbedienung ausgeliefert werden. Der Nutzer kann bequem im Fahrzeug sitzen bleiben und die Anlage erledigt sämtliche Schritte eigenständig. Die Handsender können auch für externe Zufahrtstore oder Schrankensysteme genutzt werden.

### Fern-Diagnose-System:

Optional kann eine Online-Diagnose in der Steuerung integriert werden. Somit kann via Fernzugriff der Status der Anlage abgefragt und eine reibungslose und störungsfreie Verfügbarkeit der Anlagensysteme gewährleistet werden.

### Massangaben:

- Steuerung (TxBxH) 80mm x 250mm x 150mm



# COMPACT-Parker C-83

## ■ Hinweise

### ■ Anwendungsbereich

- geeignet für Wohn-, Büro- und Geschäftshäuser sowie Hotels

### ■ Lärmschutzmassnahmen

- Schallschutz im Hochbau gemäss DIN 4109

**Mit folgenden Voraussetzungen sind die geforderten 30 dB (A) in Aufenthaltsräumen realisierbar:**

- Schallschutzmassnahmen aus unserem Zubehör
- Schalldämmmass des Baukörpers von min.  $R'_w = 57\text{dB}$
- an die Parksysteme angrenzende Wände einschalig und biegesteif ausführen mit min.  $m' = 300\text{ kg/m}^2$
- Massivdecken über den Parksyste men mit min.  $m' = 400\text{ kg/m}^2$
- Bei abweichenden baulichen Voraussetzungen sind weitere Schallschutzmassnahmen bauseitig erforderlich

### ■ Umgebungsbedingungen

- Temperaturbereich -10 bis +40° C
- Luftfeuchte 80 % bei einer maximalen Aussentemperatur von +40° C
- Hebe- und Senkzeiten können sich je nach Umgebungstemperatur ändern

### ■ Beleuchtung

- bauseitig ist eine ausreichende Beleuchtung der Fahrwege und Stellplätze bereitzustellen

### ■ Brandschutz

- Auflagen zum Brandschutz sowie den erforderlichen Einrichtungen bauseitig beachten und ausführen

### ■ Hydraulikaggregate

- zugänglich über Einfahrtsniveau
- Wettergeschützte Unterbringung zwingend erforderlich (Wohnhäuser meiden)
- Schallschluckhaube zur Reduzierung von Luftschallübertragung gegen Mehrpreis erhältlich
- Hebe- und Senkzeiten können sich je nach Umgebungstemperatur ändern

### ■ Abschränkung

- Bei einer Überschreitung der Absturzöffnung (max. 20 cm), werden die Anlagen mit Umwehrung ausgestattet.
- Sofern unmittelbar neben oder hinter den Parksyste men Verkehrswege angeordnet sind, sind bauseitige Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 erforderlich. (Bauphase eingeschlossen)

### ■ Korrosionsschäden vorbeugen

- Plattformen regelmässig von Schmutz und Salz befreien
- Garage gut be- und entlüften

### ■ Korrosionsschutz

- Bitte beachten Sie dazu unser Hinweisblatt „Korrosionsschutz“

### ■ Elektromobilität

- Bitte beachten Sie dazu unsere Produktinformation „E-Fahrzeuge“

### ■ Wartung

- mindestens eine Wartung jährlich, wird vom Hersteller empfohlen
- Eine regelmässige Wartung ist die Grundlage für einen sicheren und störungsfreien Betrieb sowie eine langfristige Werterhaltung Ihrer Anlagen.

### ■ Bauanträge

- Parksyste me sind genehmigungspflichtig nach LBO und GaVo
- Unterlagen zur Baugenehmigung stellen wir auf Anfrage zur Verfügung

### ■ Konformität

- Unsere angebotenen Systeme entsprechen folgenden Normen:
- EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG
  - DIN EN 14014

### ■ Konstruktionsänderungen

- Der Hersteller behält sich im Zuge des technischen Fortschritts das Recht vor, neuere bzw. andere Technologien, Verfahren oder Standards als die angebotenen zu verwenden, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen. (Umweltauflagen eingeschlossen)

