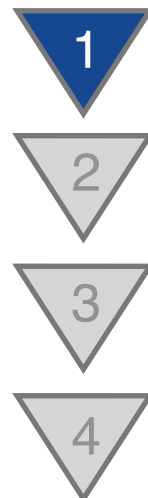




# Parken

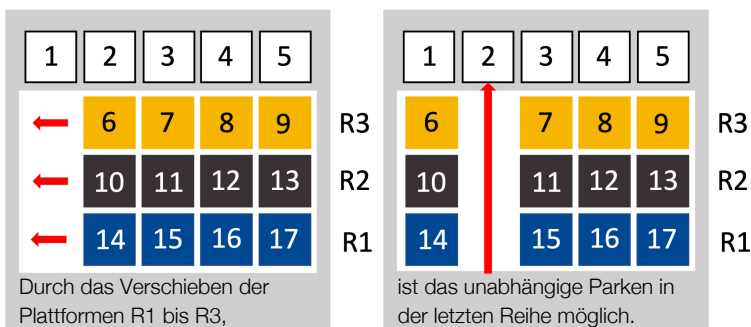


### ■ Plattformbelastbarkeit:

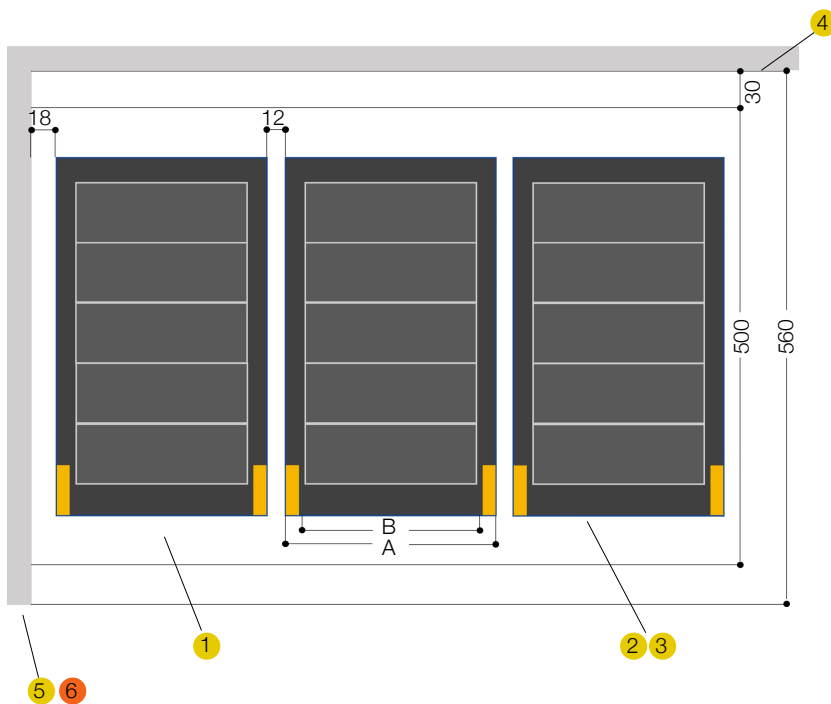
Version 1: 2000 kg / 500 kg Radlast  
Version 2: 2300 kg / 575 kg Radlast  
Version 3: 2600 kg / 650 kg Radlast

### ■ Unabhängiges Parken auf 3 Reihen

### ■ Fahrbelag in flacher Ausführung



### ■ Breitenmasse



Slider	lichte Plattformbreite
A	B
225	195
235	205
245	215
255	225

Andere Längen- und Breitenmasse auf Anfrage

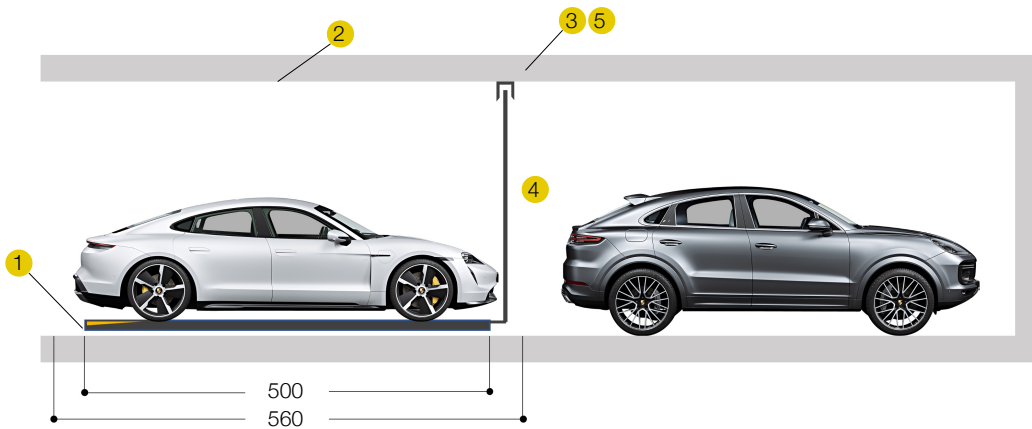
- 1 Auffahrt Parkplatte
- 2 Fertigboden in Ausführung C25 / C30
- 3 In diesem Bereich 0% Gefälle in beide Richtungen
- 4 Sicherheitsabstand nach DIN EN 14010
- 5 Bedientableau
- 6 Sämtliche Bewegungsabläufe müssen vom Bedientableau einsehbar sein!

- sämtliche Masse müssen mindestens eingehalten werden
- Toleranzen nach DIN 18330, DIN 18331 und DIN 18202 berücksichtigen
- Massangaben in cm



# Slider Q-10

## Längenmasse

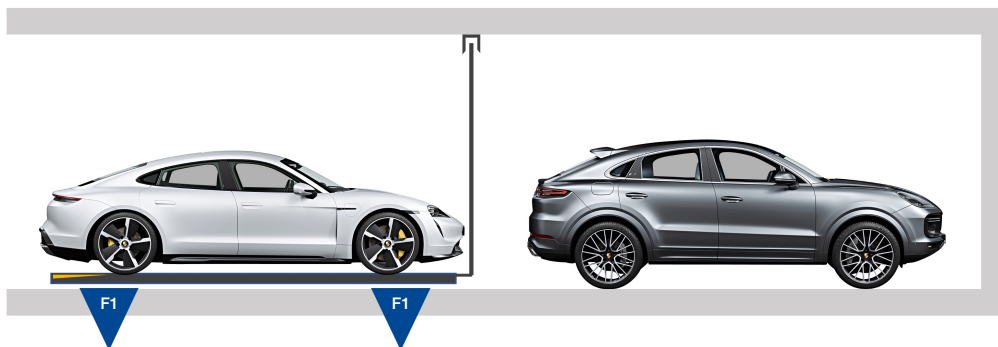


- 1 Sicherheitsabstand nach DIN EN 14010
- 2 Blinkleuchte
- 3 Kabelführung für die Einspeisung der Rollwagen
- 4 lichte Durchfahrts Höhe nach GaVo bzw. Ländervorschriften
- 5 Höhe Deckenschiene inkl. Kabelführung 15 cm



Die Gesamtfahrzeuglänge darf die max. angegebene nutzbare Fahrzeuglänge inkl. Anhängerkupplung usw. nicht überschreiten

## Statik und Bauausführung



### Lasteinwirkung

	2000 kg	2600 kg
F1	7.5 kN	9 kN

Alle Lastangaben inkl. Fahrzeuge.

- Fertigboden in Ausführung C20 / C25
- Bodenplatte min. 20 cm
- Bohrlochtiefe min. 10 cm



# Slider Q-10

## ■ Elektroinstallation

### Bauseitige Leistungen

Position	Benennung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100 Teil 430: 400V 50Hz / 3 x 16 A träge
3	Zuleitung 5 x 2.5 <sup>2</sup> bis Hauptschalter
4	Hauptschalter abschliessbar
5	Zuleitung 5 x 2.5 <sup>2</sup> von Hauptschalter zu Steuerung
6	Erdung / Potenzialausgleich nach DIN EN 60204



### Leistungsumfang HuG-Tech

Position	Benennung
1	Steuerung SPS
2	Bedienelement für Stellplatzanzahl und NOT-STOP
3	Positionsendschalter
4	Elektromotoren für die Verschiebung der Plattformen
5	Sicherheitseinrichtungen
6	Steuerleitungen
7	Abzweigdosen

## ■ Bedienelemente



Touch-Screen Bedienelement mit Not-Stop  
Ausführung AP- und UP-Version möglich

Bedienung der Plattformen in halbautomatischer Funktion  
via **Touch-Screen Bedienelement**

#### Funktion:

- Schlüsselschalter zur Aktivierung der Steuereinheit
- Stellplatzanzahl via Betätigung des Touch-Panel
- Ein- bzw. Ausparkvorgang

#### Fern-Diagnose-System:

Optional kann eine Online-Diagnose in der Steuerung integriert werden. Somit kann via Fernzugriff der Status der Anlage abgefragt und eine reibungslose und störungsfreie Verfügbarkeit der Anlagensysteme gewährleistet werden.

#### Massangaben:

- Steuerung (TxBxH) 120cm x 160cm x 210cm



# Slider Q-10

## ■ Hinweise

### ■ Anwendungsbereich

- geeignet für Wohn-, Büro- und Geschäftshäuser sowie Hotels

### ■ Lärmschutzmassnahmen

- Schallschutz im Hochbau gemäss DIN 4109

**Mit folgenden Voraussetzungen sind die geforderten 30 dB (A) in Aufenthaltsräumen realisierbar:**

- Schallschutzmassnahmen aus unserem Zubehör
- Schalldämmmass des Baukörpers von min.  $R'_W = 57\text{dB}$
- an die Parksysteeme angrenzende Wände einschalig und biegesteif ausführen mit min.  $m' = 300\text{ kg/m}^2$
- Massivdecken über den Parksysteemen mit min.  $m' = 400\text{ kg/m}^2$
- Bei abweichenden baulichen Voraussetzungen sind weitere Schallschutzmassnahmen bauseitig erforderlich

### ■ Umgebungsbedingungen

- Temperaturbereich  $-5$  bis  $+40^\circ\text{C}$
- Luftfeuchte  $80\%$  bei einer maximalen Aussentemperatur von  $+40^\circ\text{C}$
- Die Geschwindigkeit der Bewegungszyklen können sich je nach Umgebungstemperatur ändern

### ■ Beleuchtung

- bauseitig ist eine ausreichende Beleuchtung der Fahrwege und Stellplätze bereitzustellen

### ■ Brandschutz

- Auflagen zum Brandschutz sowie den erforderlichen Einrichtungen bauseitig beachten und ausführen

### ■ Bedienung

- Anwahl der Stellplätze via Touch-Screen-Terminal
- Verschiebung der Plattformen bis angewählter Stellplatz frei befahrbar
- Keine Rückstellung der Anlage notwendig

### ■ Abschränkung

- Bei einer Überschreitung der Absturzöffnung (max.  $20\text{ cm}$ ), werden die Anlagen mit Umwehrung ausgestattet.
- Sofern unmittelbar neben oder hinter den Parksysteemen Verkehrswege angeordnet sind, sind bauseitige Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 erforderlich. (Bauphase eingeschlossen)

### ■ Korrosionsschäden vorbeugen

- Plattformen regelmässig von Schmutz und Salz befreien
- Garage gut be- und entlüften

### ■ Korrosionsschutz

- Bitte beachten Sie dazu unser Hinweisblatt „Korrosionsschutz“

### ■ Elektromobilität

- Bitte beachten Sie dazu unsere Produktinformation „E-Fahrzeuge“

### ■ Wartung

- mindestens eine Wartung jährlich, wird vom Hersteller empfohlen
- Eine regelmässige Wartung ist die Grundlage für einen sicheren und störungsfreien Betrieb sowie eine langfristige Werterhaltung Ihrer Anlagen.

### ■ Bauanträge

- Parksysteeme sind genehmigungspflichtig nach LBO und GaVo
- Unterlagen zur Baugenehmigung stellen wir auf Anfrage zur Verfügung

### ■ Konformität

- Unsere angebotenen Systeme entsprechen folgenden Normen:
- EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG
- DIN EN 14010

### ■ Konstruktionsänderungen

- Der Hersteller behält sich im Zuge des technischen Fortschritts das Recht vor, neuere bzw. andere Technologien, Verfahren oder Standards als die angebotenen zu verwenden, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen. (Umweltauflagen eingeschlossen)

