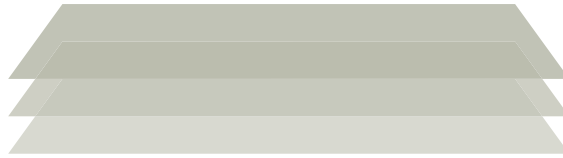


Faszinierend. Einfach. **Parken.**



DATENBLATT **DE-10**



EINFACH CLEVER



**DE-10** Verschiebbare Parkplattformen  
MAXIMALE FLÄCHENAUSNUTZUNG,  
AUCH HINTER STÜTZEN UND IN ECKEN

Unabhängiges Auto-Parksystem  
mit halbautomatischer Steuerung

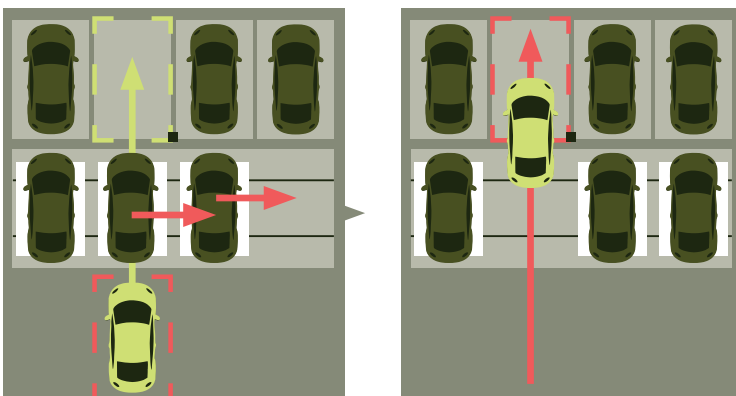
D

Digitale Parktechnologien

Made in Germany



Das **unabhängige Auto-Parksystem DE-10** besteht aus **einzelnen Parkpaletten**, die auf Schienen **seitlich verschoben** und vor **konventionellen Parkplätzen** direkt am Boden, **ohne Grube**, installiert werden. **Mehrere Reihen** der Paletten können vor konventionellen Stellplätzen angeordnet werden, **nur ein Leerplatz pro Reihe ermöglicht die Zufahrt**.



Durch **Zusammenrücken** und **Verschieben** **erhöht** sich die **Stellplatzanzahl**, manchmal lässt sich diese sogar **verdoppeln!**

- Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser.
- Nur für einen eingewiesenen, gleichbleibenden Nutzerkreis.
- Installation ausschließlich im Innenbereich.



**EINFACHE PLANUNG** durch platzsparende Konstruktion.

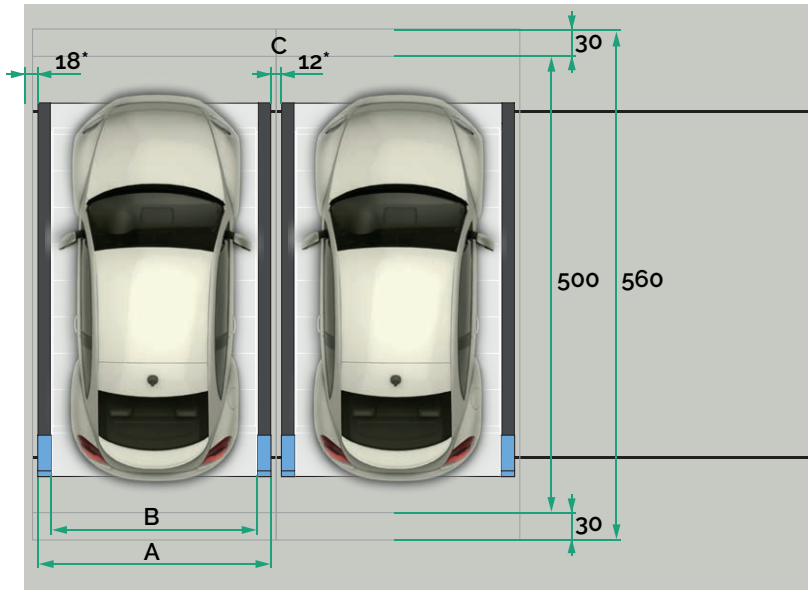


**EINFACHE INSTALLATION** durch weniger Bauteile.



**EINFACHE NUTZUNG** durch barrierefreie Bauweise.

**EINBAUDATEN**



**STELLPLATZBREITE / SYSTEMBREITE (IN CM)**

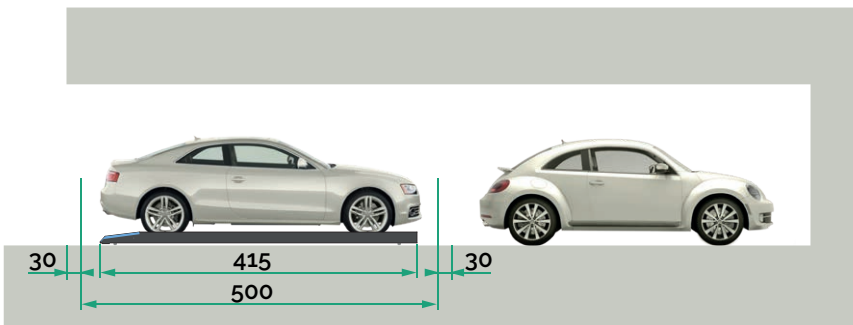
A = Systembreite (Außenraster)  
 B = Stellplatzbreite (Innenraster)  
 C = Platzbedarf zwischen den Paletten\*

A	B
225	195
235	205
245	215
255	225

\*zu C: Wenn die Abstände nicht eingehalten werden können, sind ergänzende Sicherheitsvorkehrungen notwendig.

**STELLPLATZLÄNGE / EINBAULÄNGE (IN CM)**

Fahrzeuglänge: 500 cm  
 Einbaulänge: 560 cm  
 Plattformlänge: 415 cm

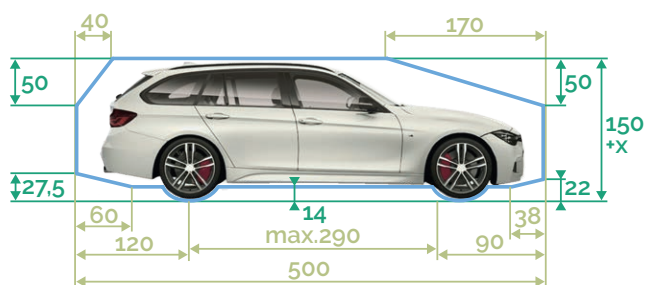


Die maximale **FAHRZEUGHÖHE** entspricht der verfügbaren Höhe in der Parkgarage minus 15 cm (inklusive Sicherheitsabstand zur Decke).

**FAHRZEUGGEWICHT (max.)**



- Standard**
  - 2000 kg, 500 kg Radlast
- Optional**
  - 2600 kg, 650 kg Radlast

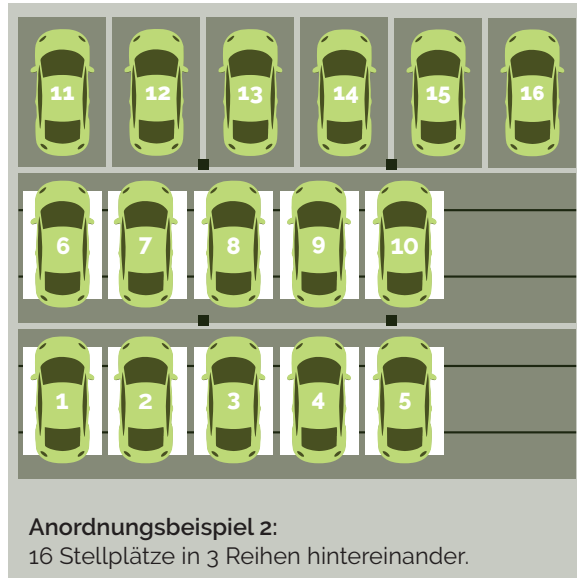


**LICHTRAUMPROFIL (IN CM)**

Gemäß DIN EN 14010 beträgt der Sicherheitsabstand von Fahrzeugen auf Paletten 0,30 m zwischen den Stoßstangen eines geparkten Fahrzeuges und festen Teilen der Umgebung oder den Stoßstangen anderer Fahrzeuge. Tiefergelegte Fahrzeuge, sowie Pkw mit Frontspoiler können nur bedingt geparkt werden.

**MASSE**

Alle Maße sind Mindestmaße. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN18330, 18331), sowie DIN 18202 sind zusätzlich zu berücksichtigen.

**ANORDNUNGSMÖGLICHKEITEN**

Die **seitlich verschiebbaren Parkpaletten** können vor den konventionellen Stellplätzen **in mehreren Reihen hintereinander** und mit **nur einem Leerplatz pro Reihe für die Zufahrt** angeordnet werden.

**STEUERUNG UND BEDIENUNG**

Touch-Screen STEUEREINHEIT

**Halbautomatische Bedienung**

durch eine interaktive Steuereinheit mit Touch-Screen Terminal. Wählen Sie Ihren Stellplatz einfach und bequem durch Berührung aus. Betätigen Sie den Drucktaster (gedrücktes Halten) und verfolgen Sie auf dem Bildschirm die Bereitstellung.

**BAUAUSFÜHRUNG (s. h. auch Planungshinweise)****LASTEINWIRKUNG**

	2000 kg	2600 kg
<b>F1</b>	7,5 kN	9 kN

**ANFORDERUNGEN AN DIE AUFSTELLFLÄCHE**

Die PARKPALETTEN werden am **Boden** mit Schwerlastdübeln **verankert**.

Die Bohrungstiefe beträgt ca. 10 cm. Die **Bodenplatte** muss **mind. 20 cm dick** sein und eine Betongüte nach statischen Erfordernissen des Bauwerks aufweisen. **Mindestanforderungen an den Betonboden: C20/25**. Gussasphalt darf nicht verwendet werden!

Nach DIN EN 14010 darf aus Sicherheitsgründen der Abstand zwischen dem niedrigsten Teil der Parkpaletten und dem Boden der Parkgarage nicht größer als 2 cm sein. Aus diesem Grund ist bauseits die Ebenheit des Bodens sicherzustellen. Hierfür müssen die Ebenheitstoleranzen der Fahrbahnen den Anforderungen gemäß DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3 entsprechen.

**ELEKTRO-INSTALLATION**

Die Parkpaletten werden elektrisch angetrieben und auf Schienen bewegt. Jede Palette wird mit einem eigenem Stromkabel versorgt.

**Stromanschluss/Anlagenleistung**

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 3,0 kW

**Steuerschrank**

Bitte einen Platz in unmittelbarer Nähe für den Steuerschrank mit guter Zugänglichkeit und Sicht auf die Anlage(n) vorsehen (Wandaussparung, Nische).

Abmessungen (Tiefe x Breite x Höhe)

- ca. 1200 mm x 1600 mm x 210 mm

**Bauseitige Leistungen (Elektro)**

Nr.	Beschreibung
<b>1</b>	Stromzähler
<b>2</b>	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, max. 16 A
<b>3</b>	Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE
<b>4</b>	verriegelbarer Hauptschalter
<b>5</b>	Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
<b>6</b>	Schutzpotenzialanschluss alle 10 m

**PLANUNGSHINWEISE****Wartung, Reinigung & Pflege**

Die Parkanlage ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Bitte achten Sie auf eine ausreichende Entwässerung.

**Abschrankungen • Geländer**

Bei Verkehrswegen unmittelbar neben oder hinter den Auto-Parksystemen gemäß DIN EN ISO 13857 (bauseits).

**Belüftung**

Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden.

**Beleuchtung**

Die Stellplätze sind entsprechend der geltenden Vorgaben zu beleuchten.

**Konformität**

Auto-Parksysteme von DE-PARK entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.

**Temperatur**

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C.

Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %.

Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

**Brandschutz**

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.