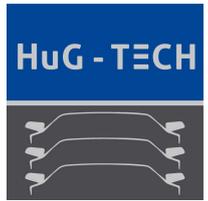
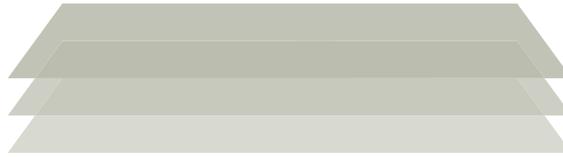


Faszinierend. Einfach. **Parken.**



DATENBLATT **DE-10**



EINFACH CLEVER



DE-10 Verschiebbare Parkplattformen
MAXIMALE FLÄCHENAUSNUTZUNG,
AUCH HINTER STÜTZEN UND IN ECKEN

Unabhängiges Auto-Parksystem
mit halbautomatischer Steuerung

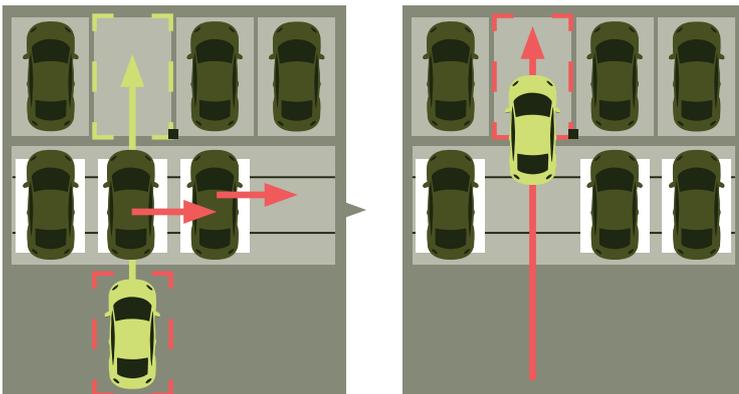
D

Digitale Parktechnologien

Made in Germany



Das **unabhängige Auto-Parksystem DE-10** besteht aus **einzelnen Parkpaletten**, die auf Schienen **seitlich verschoben** und vor **konventionellen Parkplätzen** direkt am Boden, **ohne Grube**, installiert werden. **Mehrere Reihen** der Paletten können vor konventionellen Stellplätzen angeordnet werden, **nur ein Leerplatz pro Reihe ermöglicht die Zufahrt**.



Durch **Zusammenrücken** und **Verschieben** **erhöht** sich die **Stellplatzanzahl**, manchmal lässt sich diese sogar **verdoppeln!**

- Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser.
- Nur für einen eingewiesenen, gleichbleibenden Nutzerkreis.
- Installation ausschließlich im Innenbereich.



EINFACHE PLANUNG durch platzsparende Konstruktion.

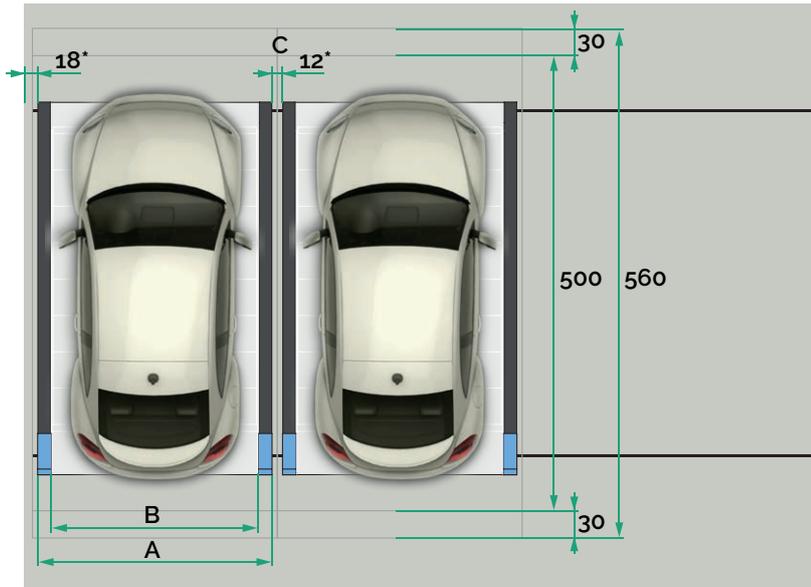


EINFACHE INSTALLATION durch weniger Bauteile.



EINFACHE NUTZUNG durch barrierefreie Bauweise.

EINBAUDATEN



STELLPLATZBREITE / SYSTEMBREITE (IN CM)

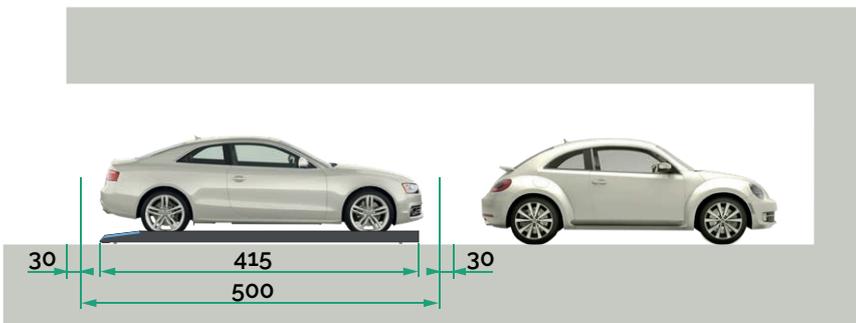
A = Systembreite (Außenraster)
 B = Stellplatzbreite (Innenraster)
 C = Platzbedarf zwischen den Paletten*

A	B
225	195
235	205
245	215
255	225

*zu C: Wenn die Abstände nicht eingehalten werden können, sind ergänzende Sicherheitsvorkehrungen notwendig.

STELLPLATZLÄNGE / EINBAULÄNGE (IN CM)

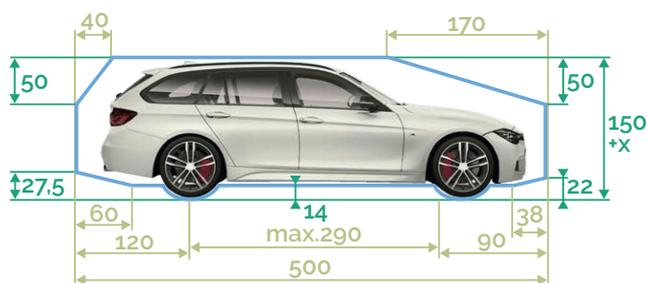
Fahrzeuglänge: 500 cm
 Einbaulänge: 560 cm
 Plattformlänge: 415 cm



Die maximale **FAHRZEUGHÖHE** entspricht der verfügbaren Höhe in der Parkgarage minus 15 cm (inklusive Sicherheitsabstand zur Decke).

FAHRZEUGGEWICHT (max.)

- Standard**
 - 2000 kg, 500 kg Radlast
- Optional**
 - 2600 kg, 650 kg Radlast



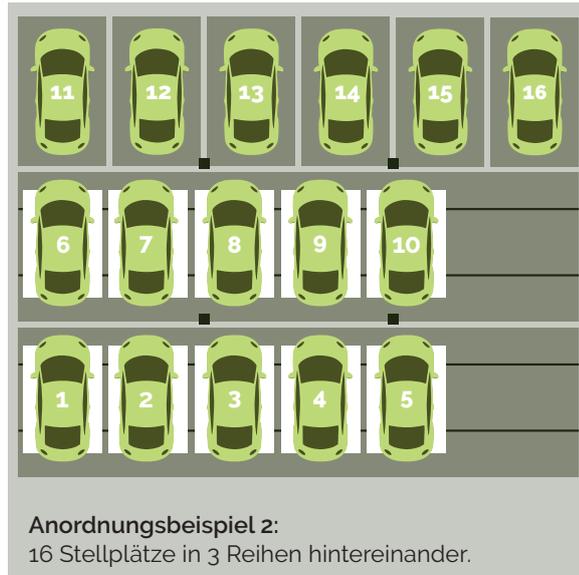
LICHTRAUMPROFIL (IN CM)

Gemäß DIN EN 14010 beträgt der Sicherheitsabstand von Fahrzeugen auf Paletten 0,30 m zwischen den Stoßstangen eines geparkten Fahrzeuges und festen Teilen der Umgebung oder den Stoßstangen anderer Fahrzeuge. Tiefergelegte Fahrzeuge, sowie Pkw mit Frontspoiler können nur bedingt geparkt werden.

MASSE

Alle Maße sind Mindestmaße. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN18330, 18331), sowie DIN 18202 sind zusätzlich zu berücksichtigen.

ANORDNUNGSMÖGLICHKEITEN



Die **seitlich verschiebbaren Parkpaletten** können vor den konventionellen Stellplätzen **in mehreren Reihen hintereinander** und mit **nur einem Leerplatz pro Reihe für die Zufahrt** angeordnet werden.

STEUERUNG UND BEDIENUNG



Touch-Screen STEUEREINHEIT



Halbautomatische Bedienung

durch eine interaktive Steuereinheit mit Touch-Screen Terminal. Wählen Sie Ihren Stellplatz einfach und bequem durch Berührung aus. Betätigen Sie den Drucktaster (gedrücktes Halten) und verfolgen Sie auf dem Bildschirm die Bereitstellung.

BAUAUSFÜHRUNG (s. h. auch Planungshinweise)**LASTEINWIRKUNG**

	2000 kg	2600 kg
F1	7,5 kN	9 kN

ANFORDERUNGEN AN DIE AUFSTELLFLÄCHE

Die PARKPALETTEN werden am **Boden** mit Schwerlastdübeln **verankert**.

Die Bohrungstiefe beträgt ca. 10 cm. Die **Bodenplatte** muss **mind. 20 cm dick** sein und eine Betongüte nach statischen Erfordernissen des Bauwerks aufweisen. **Mindestanforderungen an den Betonboden: C20/25**. Gussasphalt darf nicht verwendet werden!

Nach DIN EN 14010 darf aus Sicherheitsgründen der Abstand zwischen dem niedrigsten Teil der Parkpaletten und dem Boden der Parkgarage nicht größer als 2 cm sein. Aus diesem Grund ist bauseits die Ebenheit des Bodens sicherzustellen. Hierfür müssen die Ebenheitstoleranzen der Fahrbahnen den Anforderungen gemäß DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3 entsprechen.

ELEKTRO-INSTALLATION

Die Parkpaletten werden elektrisch angetrieben und auf Schienen bewegt. Jede Palette wird mit einem eigenem Stromkabel versorgt.

Stromanschluss/Anlagenleistung

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 3,0 kW

Steuerschrank

Bitte einen Platz in unmittelbarer Nähe für den Steuerschrank mit guter Zugänglichkeit und Sicht auf die Anlage(n) vorsehen (Wandaussparung, Nische).

Abmessungen (Tiefe x Breite x Höhe)

- ca. 1200 mm x 1600 mm x 210 mm

Bauseitige Leistungen (Elektro)

Nr.	Beschreibung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, max. 16 A
3	Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE
4	verriegelbarer Hauptschalter
5	Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
6	Schutzpotenzialanschluss alle 10 m

PLANUNGSHINWEISE**Wartung, Reinigung & Pflege**

Die Parkanlage ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Bitte achten Sie auf eine ausreichende Entwässerung.

**Abschrankungen • Geländer**

Bei Verkehrswegen unmittelbar neben oder hinter den Auto-Parksystemen gemäß DIN EN ISO 13857 (bauseits).

**Belüftung**

Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden.

**Beleuchtung**

Die Stellplätze sind entsprechend der geltenden Vorgaben zu beleuchten.

**Konformität**

Auto-Parksysteme von DE-PARK entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.

**Temperatur**

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C.

Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %.

Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

**Brandschutz**

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.