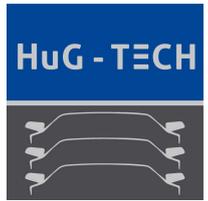
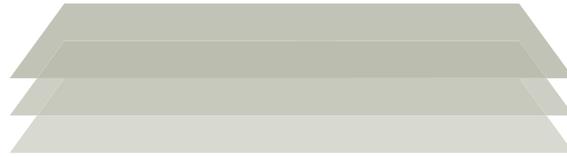


Faszinierend. Einfach. **Parken.**



DATENBLATT **DE-30**



DE-30 (ohne Grube)
SIMPEL UND CLEVER
ZUR VERDOPPELUNG DER STELLPLÄTZE

Abhängiges Auto-Parksystem auf 2 Ebenen
mit interaktiver Steuerung



Analoge Parktechnologien

Made in Germany

EINZELANLAGE für 2 Pkw

Die Parkanlage in modularer Bauweise besteht aus mindestens 1 Segment für 2 Pkw und kann beliebig erweitert werden.



- Geeignet für privates Parken im **Wohnbereich, Hotels** (Kurz- & Langzeitparker), **Car-Sharing, Valet-Parking, Autovermietungen, KFZ-Handel** und -Servicezentren.
- Stellplätze auf der Plattform nur für einen **eingewiesenen, gleichbleibenden Nutzerkreis**.
- Für den **Außen- und Innenbereich**.

Das abhängige Auto-Parksystem **DE-30** mit **waagrecht befahrbarer Plattform** und **zwei Park-ebenen**, wird **Überflur - ohne Grube**, installiert. Der **untere Stellplatz** befindet sich **direkt am Boden**.

FAHRZEUGGEWICHT (max.)



Standard

- 2000 kg, 500 kg Radlast

Optional

- 2300 kg, 575 kg Radlast



Unser Standard für Sie!

EBENE PLATTFORMEN statt TRAPEZBLECHEN



EINFACHE PLANUNG durch platzsparende Konstruktion.



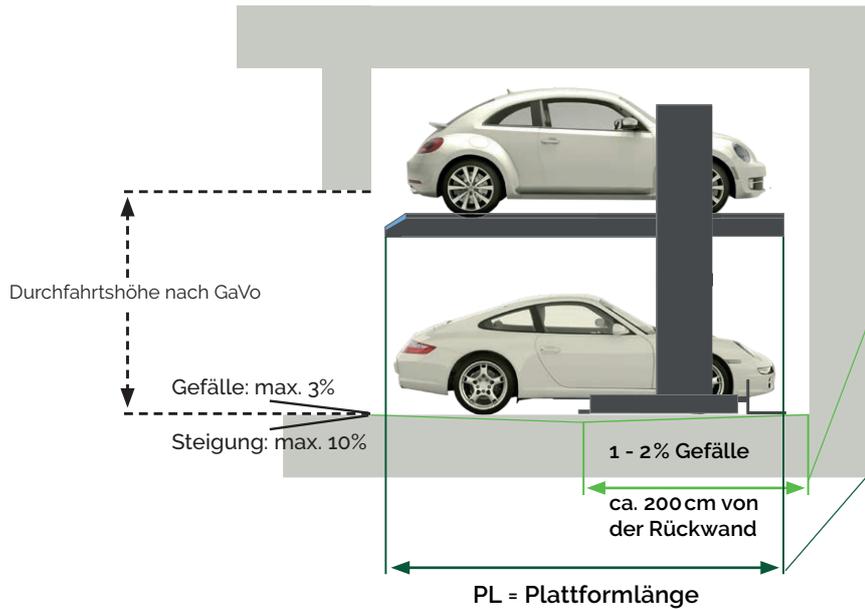
EINFACHE INSTALLATION durch weniger Bauteile.



EINFACHE NUTZUNG durch barrierefreie Bauweise.

LÄNGENMASSE

MASSE in cm



Entwässerung

1 bis 2% Gefälle im Boden vorsehen. Entwässerung im Abstand von ca. 200 cm von der Rückwand ausführen.

PL = Plattformlänge

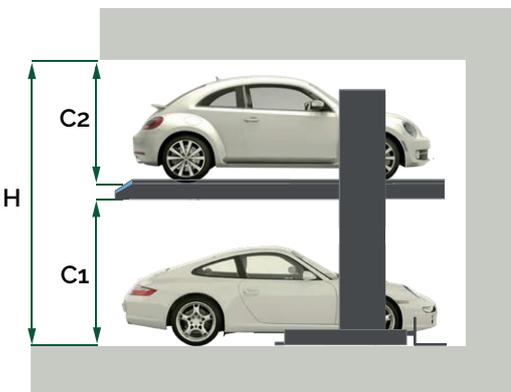
EB = Einbaulänge für max.

Fahrzeughöhe FL = max. Fahrzeughöhe

Größe	PL	EB	FL
S	365 cm	520 cm	500 cm
M	410 cm	520 cm	500 cm
L	440 cm	520 cm	500 cm

*Je größer die Plattformlänge, umso komfortabler erfolgt die Fahrzeugpositionierung auf der Plattform

HÖHENMASSE



H = Lichte Höhe

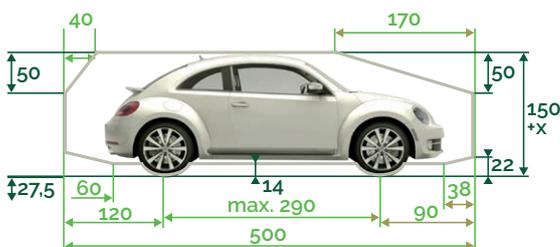
C1 = Fahrzeughöhe unten*

C2 = Fahrzeughöhe oben*

Andere Maße auf Anfrage erhältlich.

H	C1	C2	C1	C2	C1	C2
320	150	150	-	-	-	-
330	160	150	-	-	-	-
340	170	150	oder 160	160	-	-
350	180	150	oder 170	160	-	-
360	190	150	oder 180	160	oder 170	170
370	200	150	oder 190	160	oder 180	170

LICHTRAUMPROFIL



*Fahrzeughöhe

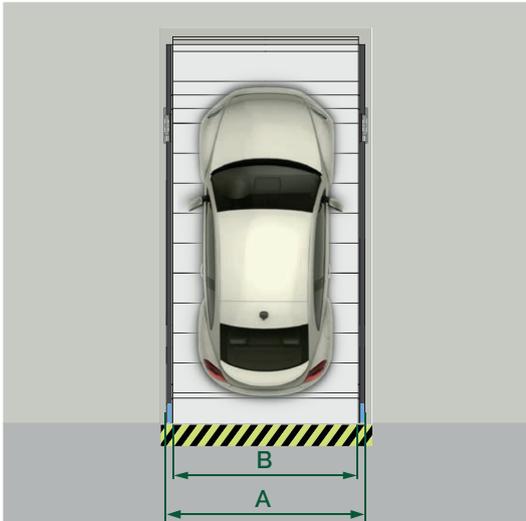
Die Fahrzeughöhe darf einschließlich Dachgepäckträger, Antenne, usw. die angegebenen Höchstwerte nicht übersteigen.

Bei mehr Deckenhöhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge geparkt werden. Bei einer Installation im Außenbereich ist die Fahrzeughöhe oben (C2) unbegrenzt.

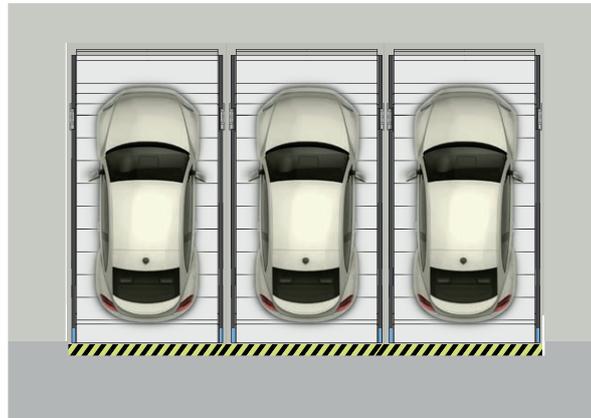
Tiefengelegte Fahrzeuge, sowie Pkw mit Frontspoiler können oben nur bedingt geparkt werden

Alle Maße sind Mindestmaße. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331), sowie DIN 18202 sind zusätzlich zu berücksichtigen.

BREITENMASSE



EINZELANLAGE für 2 Pkw



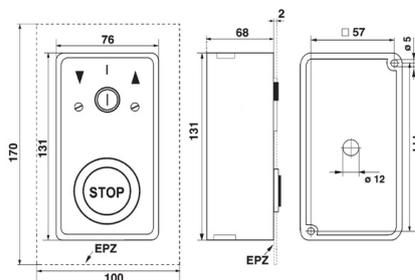
3x EINZELANLAGE für 6 Pkw

Systembreite A	Stellplatzbreite B
250 cm	220 cm
260 cm	230 cm
270 cm	240 cm
280 cm	250 cm
290 cm	260 cm
300 cm	270 cm

Die **Einzelanlage** in modularer Bauweise kann beliebig aneinandergereiht werden.

- Maßtoleranzen auf der Baustelle = 0 bis + 3 cm.
- Bitte beachten Sie die Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschriften.
- Wir empfehlen Ihnen Stellplatzbreiten ab 250 cm für einen bequemen Parkvorgang.

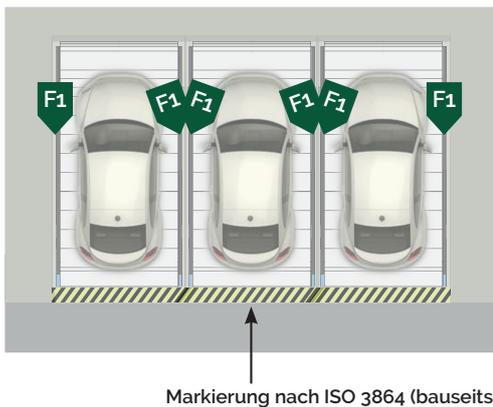
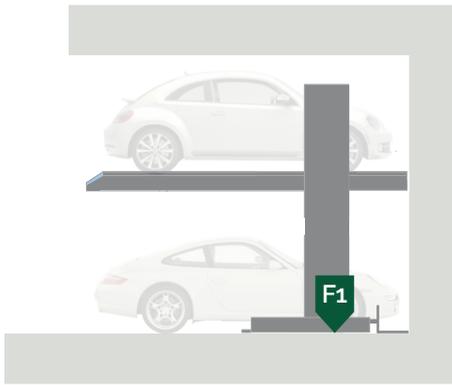
STEUERUNG UND BEDIENUNG



Befestigung der Bedieneinheit:
Wandmontage (Inputz/ Aufputz) oder mit Stand- säule, s. h. Seite 2.

Auch als Variante KABA / KESO Zylinder Typ 1514 lieferbar

BAUAUSFÜHRUNG (s. h. auch Planungshinweise)



LASTEINWIRKUNG

	2000 kg	2300 kg
F1	20 kN	25 kN

- Die Lasten beziehen sich auf die jeweilige Systemstütze.
- Bei direkt nebeneinanderliegenden Stützen verdoppeln sich die Werte, da beide Stützen an einem Punkt befestigt sind.

VERANKERUNG

Die Systeme werden am **Boden** mit Schwerlastdübeln verankert. Die Verankerungstiefe beträgt ca. 13cm.

Die **Bodenplatte** muss **mind. 20 cm dick** sein und eine Betongüte nach statischen Erfordernissen des Bauwerks aufweisen.

Mindestanforderungen an den Betonboden: C20/25.

ÖFFNUNGEN & WÄNDE

Bei Zwischenwänden wird ein Durchbruch von ca. 15 x 15 cm für Elektro- und Hydraulikleitungen benötigt. Bitte die Öffnungen nach Montageende nicht verschließen. Wände an der Einfahrseite und Rückseite sind aus Beton und vollkommen eben auszuführen (ohne vorstehende Teile).

Elektro-Installation

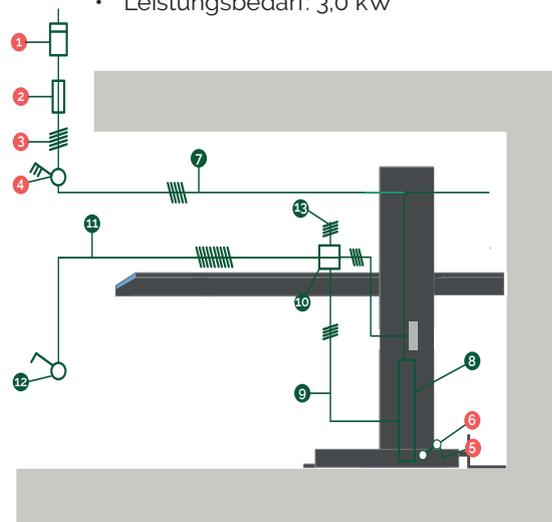
Bauseitige Leistungen:

Nr.	Beschreibung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, max. 16 A
3	Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE
4	Hauptschalter
5	Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
6	Schutzpotenzialanschluss alle 10 m

Nr. 7 bis 13: Komponenten sind im Lieferumfang enthalten.

Stromanschluss/Anlagenleistung

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 3,0 kW



PLANUNGSHINWEISE**Hydraulikaggregat**

Platzierung neben dem System, in Zwischenwänden, an der Wand (Wandaussparung, Nische) oder nach Absprache. Raumbedarf (Länge x Höhe x Tiefe)

- ca. 110 cm x 150 cm x 35 cm

**Wartung, Reinigung & Pflege**

Die Parkanlage ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Bitte achten Sie auf eine ausreichende Entwässerung.

**Abschrankungen • Geländer**

Bei Verkehrswegen unmittelbar neben oder hinter den Auto-Parksystemen gemäß DIN EN ISO 13857 (bauseits).

**Belüftung**

Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden.

**Beleuchtung**

Die Stellplätze sind entsprechend der geltenden Vorgaben zu beleuchten.

**Temperatur**

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C.

Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %.

Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

**Schallschutz**

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäß DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten.

Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten.

Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmaß R'_{w} = mind. 57 dB(A) ist bauseits sicherzustellen.

**Brandschutz**

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

**Konformität**

Auto-Parksysteme von DE-PARK entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.