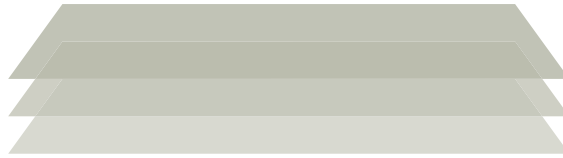
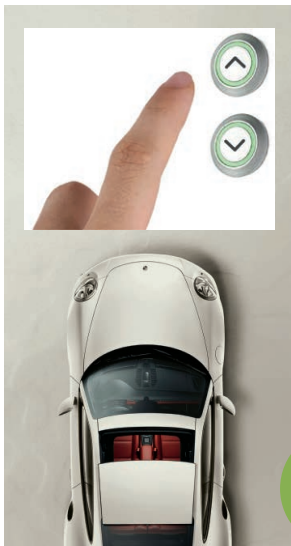


Faszinierend. Einfach. **Parken.**



DATENBLATT **DE-38**



**DE-38** (mit Grube)

VERDOPPELUNG DER STELLPLÄTZE  
IN GARAGEN AB 320 cm LICHTHÖHE

Unabhängiges Auto-Parksystem auf 2 Ebenen  
mit interaktiver Steuerung

A

Analoge Parktechnologien

Made in Germany

Einzelanlage für 2 Pkw  
Doppelanlage für 4 PkW  
(kombinierbar)



- Geeignet für den **Wohnungsbau**, **Büro- und Geschäftshäuser**, sowie für **Hotels**.
- Nur für einen **eingewiesenen, gleichbleibenden Nutzerkreis**.
- Installation im **Innenbereich**.

**FAHRZEUGGEWICHT (max.)**



**Standard**

- 2000 kg, 500 kg Radlast

**Optional**

- 2600 kg, 650 kg Radlast

Das **unabhängige Auto-Parksystem DE-38** mit **waagrecht befahrbaren Plattformen** und **zwei Parkebenen**, wird in einer **Grube**, installiert.



**Unser Standard für Sie!**

**EBENE PLATTFORMEN** statt TRAPEZBLECHEN



**EINFACHE PLANUNG** durch platzsparende Konstruktion.

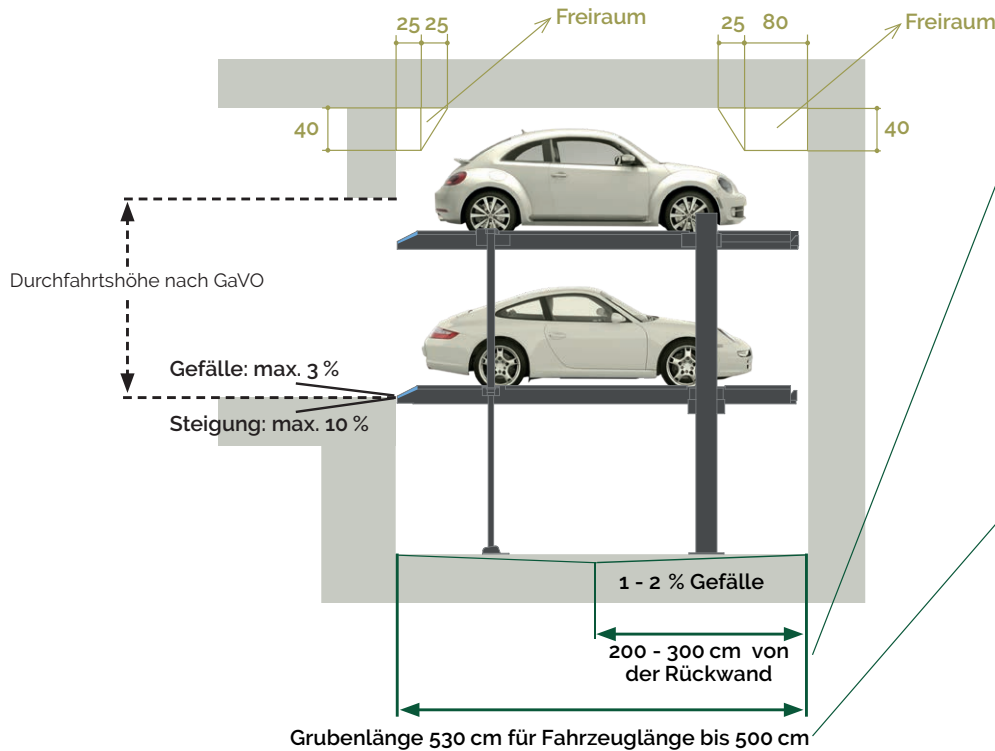


**EINFACHE INSTALLATION** durch weniger Bauteile.



**EINFACHE NUTZUNG** durch barrierefreie Bauweise.

## LÄNGENMASSE



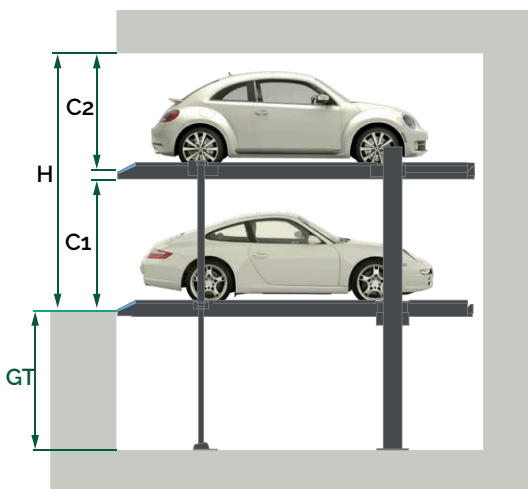
### Entwässerung

1 bis 2 % Gefälle im Grubenboden vorsehen. Entwässerung im Abstand von 200 bis 300 cm von der Rückwand ausführen, Wir empfehlen eine Entwässerungsrinne von 10 x 2 cm mit Schöpfgrube 50 x 50 x 20 cm.

### Grubenlänge

Für eine Fahrzeuglänge von 500 cm ist eine Grubenlänge von 530 cm erforderlich. Für längere Fahrzeuge ist eine Grubenlänge von 540 cm oder 550 cm einzuplanen.

## HÖHENMASSE



GT = Grubentiefe (andere Maße auf Anfrage)

H = Lichte Höhe

C1 = Fahrzeughöhe unten\*

C2 = Fahrzeughöhe oben\*

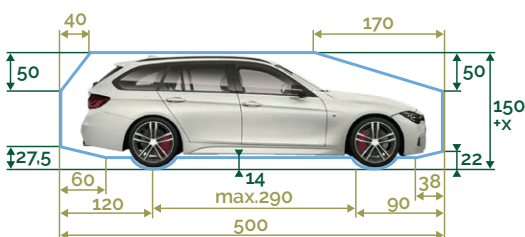
GT	C1	H	C2
170 -->	150	320 -->	150
185 -->	165	335 -->	150
200 -->	180	350 -->	150

### \*Fahrzeughöhe

Die Fahrzeughöhe darf einschließlich Dachgepäckträger, Antenne usw. die angegebenen Höchstwerte nicht übersteigen.

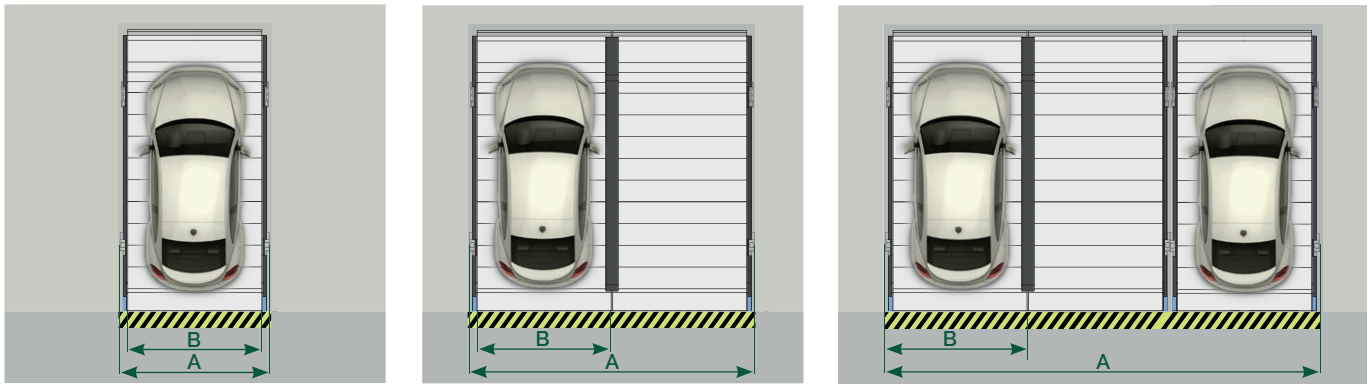
Bei mehr Deckenhöhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge geparkt werden.

## LICHTRAUMPROFIL



Alle Maße sind Mindestmaße. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331), sowie DIN 18202 sind zusätzlich zu berücksichtigen.

### BREITENMASSE TIEFGARAGE bei Zwischenwänden



EINZELANLAGE für 2 Pkw

DOPPELANLAGE für 4 Pkw

DOPPEL- UND EINZELANLAGE für 6 Pkw (kombinierbar)

Systembreite A	Stellplatzbreite B
260 cm	230 cm
270 cm	240 cm
280 cm	250 cm
290 cm	260 cm
300 cm	270 cm

Systembreite A	Stellplatzbreite B
490 cm	460 cm
510 cm	480 cm
530 cm	500 cm
550 cm	520 cm
570 cm	540 cm

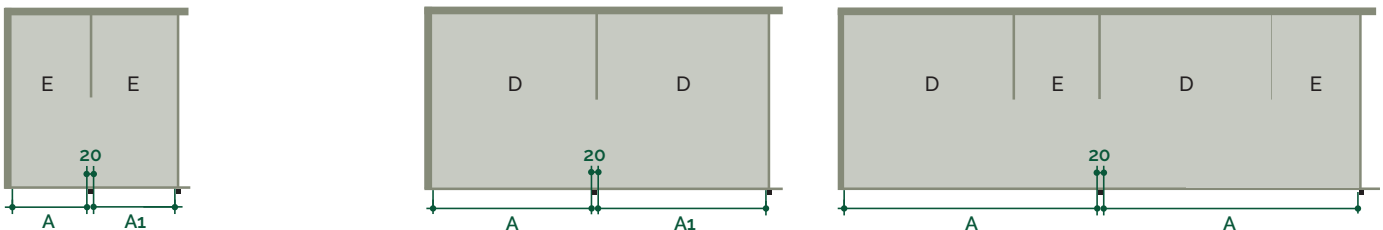
Systembreite A	Stellplatzbreite B
750 cm	460 + 230 cm
780 cm	480 + 240 cm
810 cm	500 + 250 cm
840 cm	520 + 260 cm
870 cm	540 + 270 cm

Die Doppelanlage ermöglicht eine **effiziente Ausnutzung** des verfügbaren Platzes **ohne störende Stützen** zwischen den einzelnen Stellplätzen.

- Maßtoleranzen auf der Baustelle = 0 bis + 3 cm.
- Bitte beachten Sie die Fahrgassenbreite nach GaVO bzw. Ländervorschriften.
- Wir empfehlen Ihnen Stellplatzbreiten ab 250 cm für einen bequemen Parkvorgang.

### BREITENMASSE TIEFGARAGE bei Stützen außerhalb der Grube

Beispielhafte Darstellung (Stütze = 20 cm) dient zu Orientierungszwecken.



E = Einzelanlage für je 2 Pkw

D = Doppelanlage für je 4 Pkw

Kombinierbare Doppel- und Einzelanlagen für je 6 Pkw

Wand zu Stütze A	Stütze zu Stütze A1	= Stellplatzbreite
250 cm	240 cm	230 cm
260 cm	250 cm	240 cm
270 cm	260 cm	250 cm
280 cm	270 cm	260 cm
290 cm	280 cm	270 cm

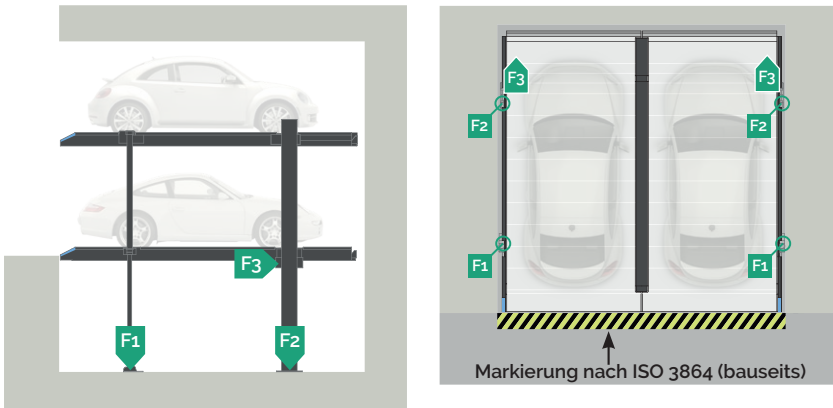
Wand zu Stütze A	Stütze zu Stütze A1	= Stellplatzbreite
480 cm	470 cm	460 cm
500 cm	490 cm	480 cm
520 cm	510 cm	500 cm
540 cm	530 cm	520 cm
560 cm	550 cm	540 cm

Wand zu Stütze A	Stütze zu Stütze A1	= Stellplatzbreite
740 cm	730 cm	460 + 230 cm
770 cm	760 cm	480 + 240 cm
800 cm	790 cm	500 + 250 cm
830 cm	820 cm	520 + 260 cm
860 cm	850 cm	540 + 270 cm

### BREITENMASSE TIEFGARAGE bei Stützen innerhalb der Grube

Stützen in der Grube dürfen max. 120 cm tief (von der Grubenvorderkante ab gemessen) in die Grube hineinragen. Bitte kontaktieren Sie uns mit Ihrer Planung.

## BAUAUSFÜHRUNG



## LASTEINWIRKUNG

### Einzelanlage

	2000 kg	2600 kg
F1	25 kN	32 kN
F2	15 kN	20 kN
F3	5 kN	5 kN

### Doppelanlage

	2000 kg	2600 kg
F1	45 kN	60 kN
F2	25 kN	30 kN
F3	5 kN	5 kN

- Die Lasten beziehen sich auf die jeweilige Systemstütze.
- Bei direkt nebeneinanderliegenden Stützen verdoppeln sich die Werte, da beide Stützen an einem Punkt befestigt sind.

## ELEKTRO INSTALLATION

### Bauseitige Leistungen:

Nr.	Beschreibung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, max. 16 A
3	Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE
4	Hauptschalter
5	Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
6	Schutzpotenzialanschluss alle 10 m

Nr. 7 bis 13: Komponenten sind im Lieferumfang von DE-PARK enthalten.

### Stromanschluss/Anlagenleistung

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 3,0 kW

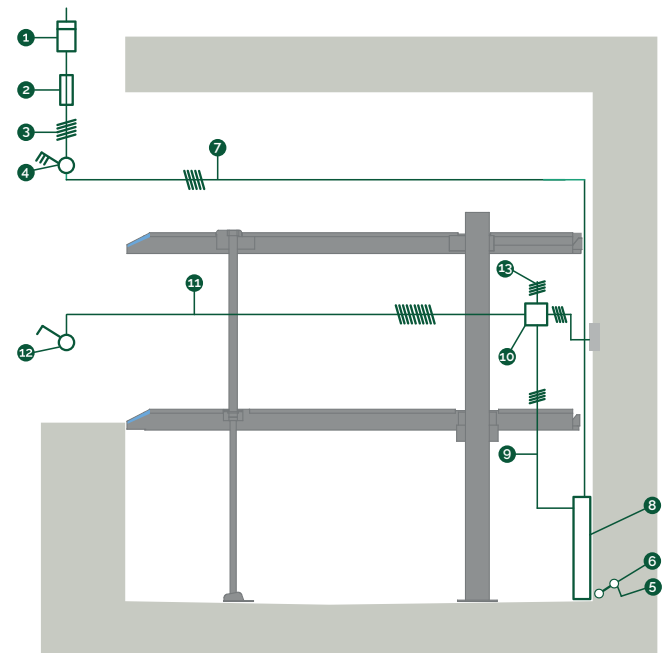
## VERANKERUNG

Die Systeme werden am **Boden** mit Schwerlastdübeln **verankert**. Die Verankerungstiefe beträgt ca. 13 cm. Die **Bodenplatte** muss **mind. 20 cm dick** sein und eine **Betongüte** nach statischen Erfordernissen des Bauwerks aufweisen.

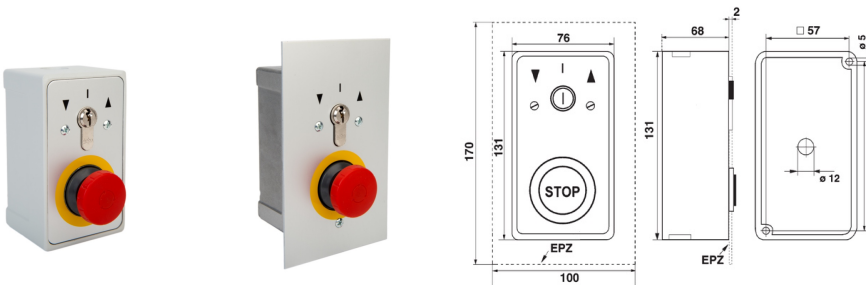
**Mindestanforderungen an den Betonboden: C20/25.**

## ÖFFNUNGEN & WÄNDE

Bei Zwischenwänden wird ein Durchbruch von ca. 15 x 15 cm für Elektro- und Hydraulikleitungen benötigt. Bitte die Öffnungen nach Montageende nicht verschließen. Wände an der Einfahrseite und Rückseite sind aus Beton und vollkommen eben auszuführen (ohne vorstehende Teile).



## STEUERUNG UND BEDIENUNG



Auch als Variante KABA / KESO Zylinder Typ 1514 lieferbar

**Befestigung der Bedieneinheit:**  
Wandmontage (Inputz/ Aufputz) oder mit Stand- säule, s. h. Seite 2.

## PLANUNGSHINWEISE



### Hydraulikaggregat

Platzierung in Zwischenwänden oder an der Wand (Wandaussparung, Nische). Ansonsten wird im Rahmen der Planung ein zusätzlicher Raum über Einfahrniveau definiert.

Raumbedarf (Länge x Höhe x Tiefe)

- ca. 100 cm x 140 cm x 35 cm für bis zu 5 Systeme
- ca. 150 cm x 140 cm x 35 cm für bis zu 10 Systeme



### Wartung, Reinigung & Pflege

Die Parkanlage ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Bitte achten Sie auf eine ausreichende Entwässerung.



### Abschrankungen • Geländer

Bei Verkehrswegen unmittelbar neben oder hinter den Auto-Parksystemen gemäß DIN EN ISO 13857 (bauseits).



### Belüftung & Beleuchtung

Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden. Die Stellplätze sind entsprechend der geltenden Vorgaben zu beleuchten.



### Temperatur

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C.

Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %.

Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.



### Schallschutz

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäß DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten.

Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmaß  $R'_{w}$  = mind. 57 dB(A) ist bauseits sicherzustellen.



### Brandschutz

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.



### Konformität

Auto-Parksysteme von DE-PARK entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.