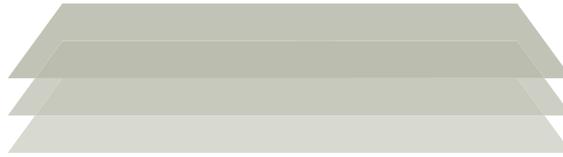
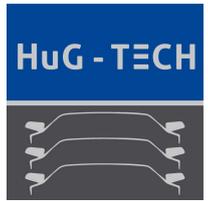


Faszinierend. Einfach. **Parken.**



DATENBLATT **DE-48**



**DE-48** (mit Grube)

**KOMFORTLÖSUNG FÜR GARAGEN  
ZUR VERDOPPELUNG DER STELLPLÄTZE**

Unabhängiges Auto-Parksystem auf 2 Ebenen  
mit interaktiver Steuerung



**Analoge Parktechnologien**

Made in Germany

**EINZELANLAGE**  
für 2 Pkw  
kann beliebig  
aneinandergereiht  
werden.



- Geeignet für den **Wohnungsbau**, **Büro- und Geschäftshäuser**, sowie für **Hotels**.
- Nur für einen **eingewiesenen, gleichbleibenden Nutzerkreis**.
- Installation im **Innenbereich**.

**FAHRZEUGGEWICHT (max.)**



**Standard**

- 2000 kg, 500 kg Radlast

**Optional**

- 2600 kg, 650 kg Radlast

Das **unabhängige Auto-Parksystem DE-48** (ohne Säulen im Einfahrbereich) mit **waagrecht befahrbaren Plattformen** und **zwei Parkebenen**, wird in einer **Grube**, installiert.



**Unser Standard für Sie!**

**EBENE PLATTFORMEN** statt TRAPEZBLECHEN



**EINFACHE PLANUNG** durch platzsparende Konstruktion.



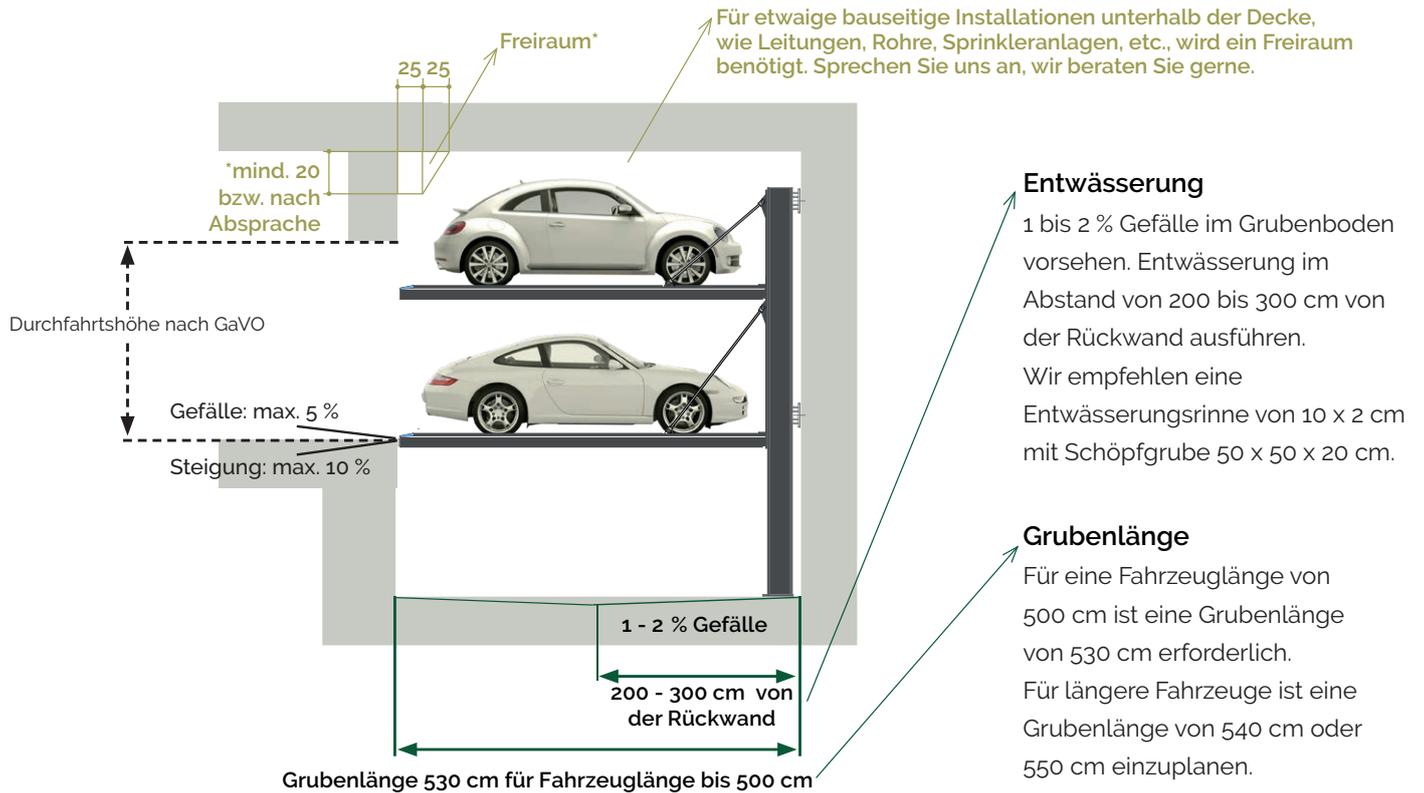
**EINFACHE INSTALLATION** durch weniger Bauteile.



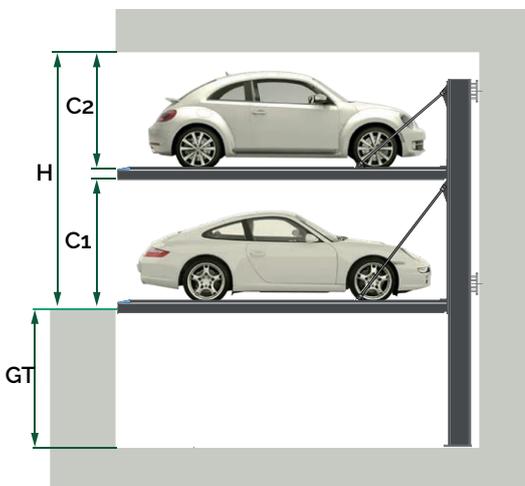
**EINFACHE NUTZUNG** durch barrierefreie Bauweise.

## LÄNGENMASSE

MASSE in cm



## HÖHENMASSE



GT = Grubentiefe (andere Maße auf Anfrage)

H = Lichte Höhe

C1 = Fahrzeughöhe unten\*

C2 = Fahrzeughöhe oben\*

GT	C1	H	C2
175 -->	150	315 -->	150
180 -->	155	320 -->	150
185 -->	160	325 -->	150
200 -->	175	340 -->	150
210 -->	185	350 -->	150

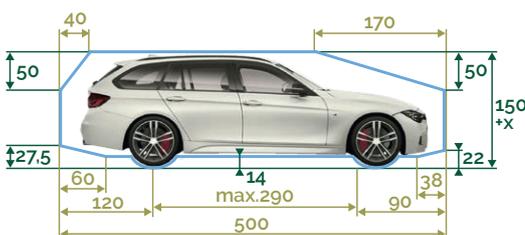
### \*Fahrzeughöhe

Die Fahrzeughöhe darf einschließlich Dachgepäckträger, Antenne usw. die angegebenen Höchstwerte nicht übersteigen.

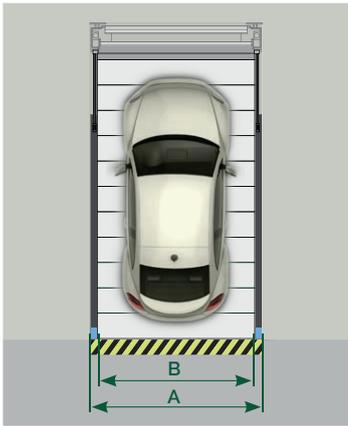
Bei mehr Deckenhöhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge geparkt werden.

Alle Maße sind Mindestmaße. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331), sowie DIN 18202 sind zusätzlich zu berücksichtigen.

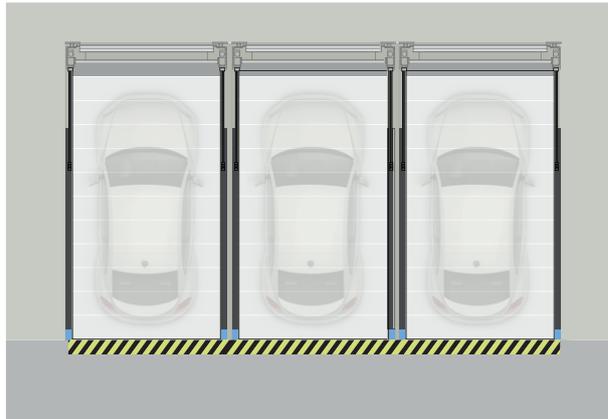
## LICHTRAUMPROFIL



## BREITENMASSE TIEFGARAGE bei Zwischenwänden



EINZELANLAGE für 2 Pkw



3 x EINZELANLAGE für 6 Pkw

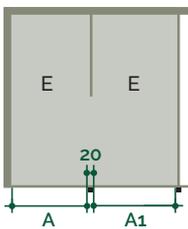
Systembreite A	Stellplatzbreite B
250 cm	230 cm
260 cm	240 cm
270 cm	250 cm
280 cm	260 cm
290 cm	270 cm
300 cm	280 cm

Die **Einzelanlage** in modularer Bauweise kann beliebig aneinandergereiht werden.

**Effiziente Ausnutzung** des verfügbaren Platzes **ohne störende Säulen** zwischen den einzelnen Stellplätzen.

- Maßtoleranzen auf der Baustelle = 0 bis + 3 cm.
- Bitte beachten Sie die Fahrgassenbreite nach GaVO bzw. Ländervorschriften.
- Wir empfehlen Ihnen Stellplatzbreiten ab 250 cm für einen bequemen Parkvorgang.

## BREITENMASSE TIEFGARAGE bei Stützen außerhalb der Grube

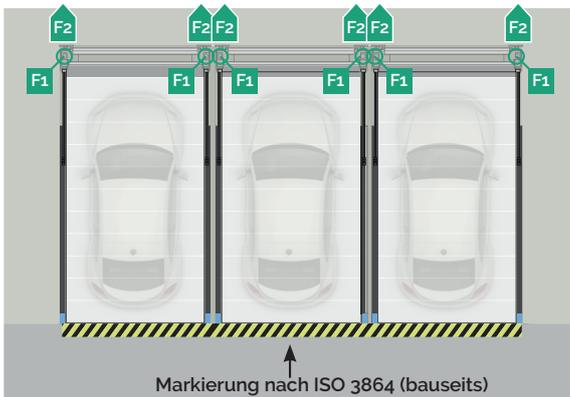
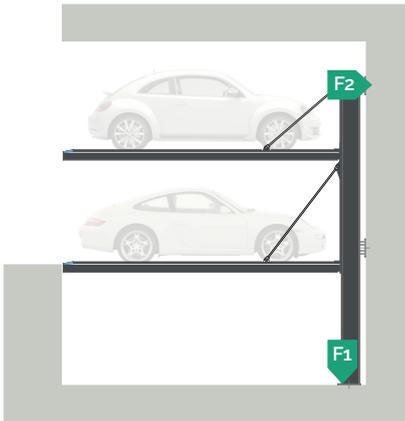


E = Einzelanlage für je 2 Pkw

Wand zu Stütze A	Stütze zu Stütze A1	= Stellplatzbreite
250 cm	240 cm	230 cm
260 cm	250 cm	240 cm
270 cm	260 cm	250 cm
280 cm	270 cm	260 cm
290 cm	280 cm	270 cm
300 cm	290 cm	280 cm

Beispielhafte Darstellung (Stütze = 20 cm) dient zu Orientierungszwecken.

**BAUAUSFÜHRUNG (s. h. auch Planungshinweise)**



**LASTEINWIRKUNG**

	2000 kg	2600 kg
F1	33 kN	41 kN
F2	33 kN	41 kN

Die Last F2 kann auch über die Decke abgeleitet werden.

- Die Lasten beziehen sich auf die jeweilige Systemstütze.
- Bei direkt nebeneinanderliegenden Stützen verdoppeln sich die Werte, da beide Stützen an einem Punkt befestigt sind.

**VERANKERUNG**

Die Systeme werden am **Boden und an der Rückwand** mit Schwerlastdübeln **verankert (auch Deckenbefestigung möglich)**. Die Verankerungstiefe beträgt ca. 13 cm. Die **Bodenplatte** muss **mind. 20 cm dick** sein und eine Betongüte nach statischen Erfordernissen des Bauwerks aufweisen. **Mindestanforderungen an den Betonboden: C20/25.**

**ÖFFNUNGEN & WÄNDE**

Bei Zwischenwänden wird ein Durchbruch von ca. 15 x 15 cm für Elektro- und Hydraulikleitungen benötigt. Bitte die Öffnungen nach Montageende nicht verschließen. Wände an der Einfahrseite und Rückseite sind aus Beton und vollkommen eben auszuführen (ohne vorstehende Teile).

**Elektro-Leistungsverzeichnis und Installationschema**

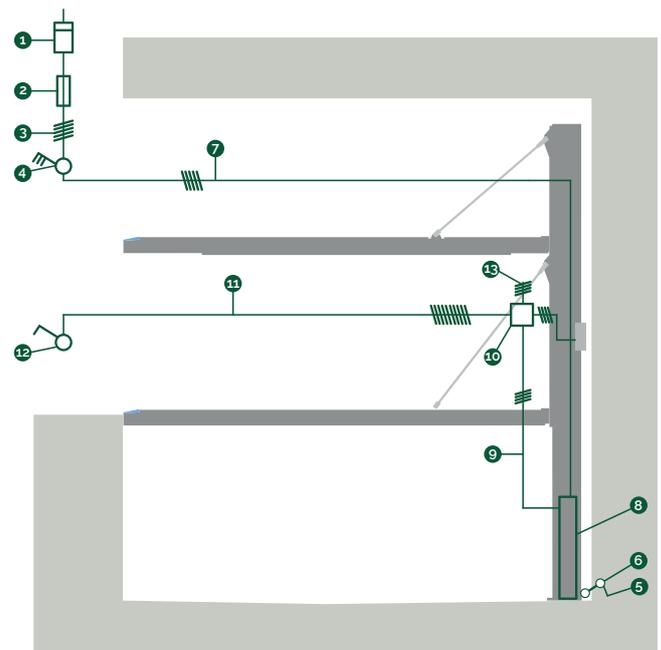
**Bauseitige Leistungen:**

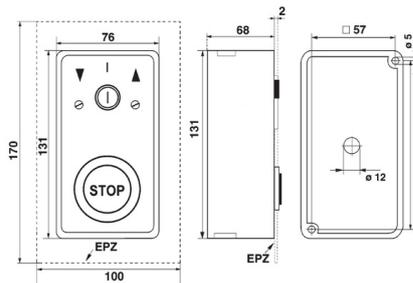
Nr.	Beschreibung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, max. 16 A
3	Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE
4	Hauptschalter
5	Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
6	Schutzpotenzialanschluss alle 10 m

Nr. 7 bis 13: Komponenten sind im Lieferumfang von DE-PARK enthalten.

**Stromanschluss/Anlagenleistung**

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 3,0 kW



**STEUERUNG UND BEDIENUNG**

**Befestigung  
der Bedieneinheit:**  
Wandmontage (Inputz/  
Aufputz) oder mit Stand-  
säule.

Auch als Variante KABA / KESO Zylinder Typ 1514 lieferbar

**PLANUNGSHINWEISE****Hydraulikaggregat**

Platzierung in Zwischenwänden oder an der Wand (Wandaussparung, Nische). Ansonsten wird im Rahmen der Planung ein zusätzlicher Raum über Einfahrniveau definiert.

Raumbedarf (Länge x Höhe x Tiefe)

- ca. 110 cm x 150 cm x 35 cm

**Wartung, Reinigung & Pflege**

Die Parkanlage ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Bitte achten Sie auf eine ausreichende Entwässerung.

**Abschrankungen • Geländer**

Bei Verkehrswegen unmittelbar neben oder hinter den Auto-Parksystemen gemäß DIN EN ISO 13857 (bauseits).

**Belüftung & Beleuchtung**

Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden. Die Stellplätze sind entsprechend der geltenden Vorgaben zu beleuchten.

**Temperatur**

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C.

Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %.

Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

**Schallschutz**

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäß DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten.

Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmaß  $R_{w'} = \text{mind. } 57 \text{ dB(A)}$  ist bauseits sicherzustellen.

**Brandschutz**

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

**Konformität**

Auto-Parksysteme von DE-PARK entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.