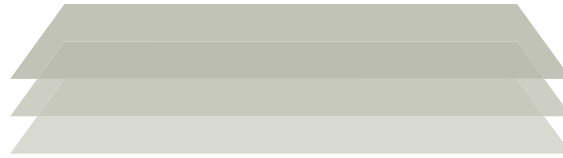


Faszinierend. Einfach. **Parken.**



DATENBLATT **DE-58**



**DE-58** (mit Grube)

GENIALE LÖSUNG ZUR VERDOPPELUNG  
DER STELLPLÄTZE IM AUSSENBEREICH

Unabhängiges Auto-Parksystem auf 2 Ebenen mit  
interaktiver Steuerung



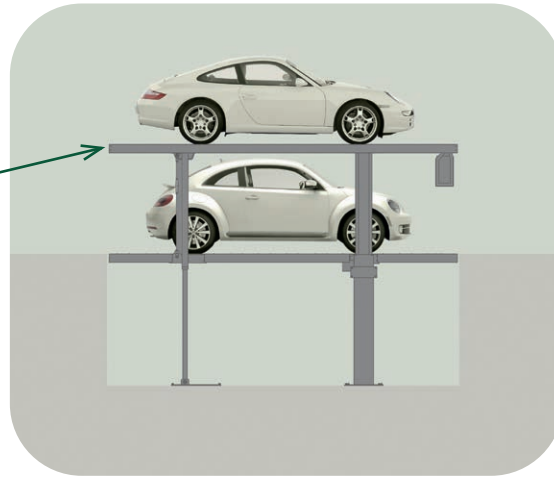
Analoge Parktechnologien

Made in Germany

Einzelanlage für 2 Pkw  
 Doppelanlage für 4 Pkw  
 (kombinierbar)

Ausführung der oberen  
 Plattform mit  
 individuellen  
 Belägen möglich!

Die Anlage kann in  
 abgesenktem Zustand  
 auch überfahren werden.



Alle Plattformen sind waagrecht befahrbar.

Im abgesenkten Zustand sind die  
**STELLPLÄTZE IN DER GRUBE UNSICHTBAR.**

- Geeignet für den **Wohnungsbau**, **Büro- und Geschäftshäuser**, sowie **Bauten mit/unter Denkmalschutz**.
- Nur für einen **eingewiesenen, gleichbleibenden Nutzerkreis**.
- Installation im **Innen- und Außenbereich**.

### FAHRZEUGGEWICHT (max.)



#### Standard

- 2000 kg, 500 kg Radlast

#### Optional

- 2600 kg, 650 kg Radlast



### Unser Standard

**EBENE PLATTFORMEN** statt TRAPEZBLECHEN

**MEHR KOMFORT BEIM BEFAHREN** durch SEITLICH VERSETZTE SÄULEN



**EINFACHE PLANUNG** durch platzsparende Konstruktion.



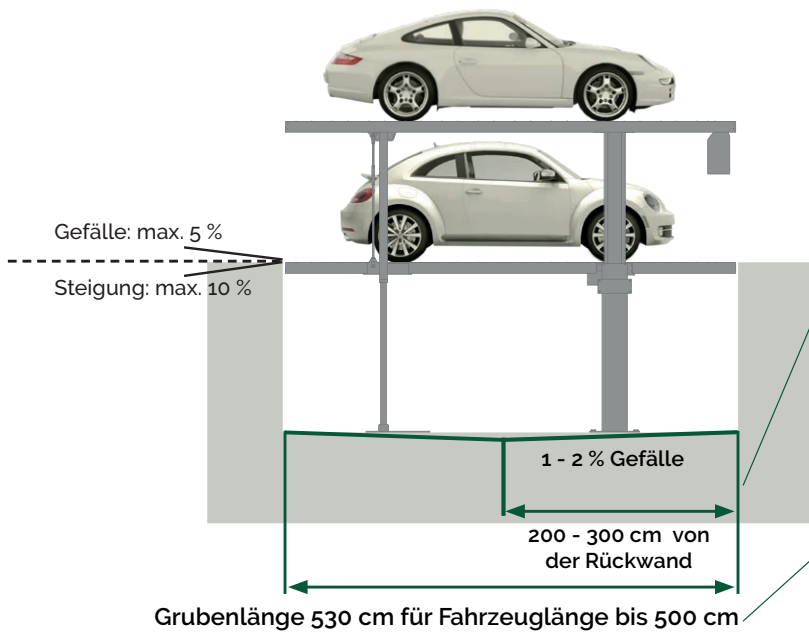
**EINFACHE INSTALLATION** durch weniger Bauteile.



**EINFACHE NUTZUNG** durch barrierefreie Bauweise.

## LÄNGENMASSE

MASSE in cm



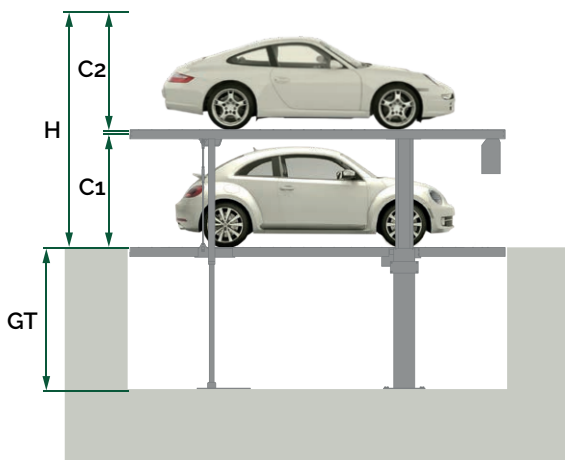
### Entwässerung

1 bis 2 % Gefälle im Grubenboden vorsehen. Entwässerung im Abstand von 200 bis 300 cm von der Rückwand ausführen. Wir empfehlen eine Entwässerungsrinne von 10 x 2 cm mit Schöpfgrube 50 x 50 x 20 cm.

### Grubentiefe

Für eine Fahrzeuglänge von 500 cm ist eine Grubentiefe von 530 cm erforderlich. Für längere Fahrzeuge ist eine Grubentiefe von mind. 560 cm einzuplanen.

## HÖHENMASSE



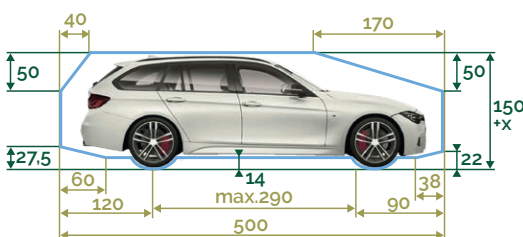
GT= Grubentiefe (andere Maße auf Anfrage)  
H = Lichte Höhe (bei Installation im Innenbereich)  
C1 = Fahrzeughöhe unten\*  
C2 = Fahrzeughöhe oben\*

GT	C1	H	C2
195 -->	150	315 -->	150
205 -->	160	325 -->	150
215 -->	170	335 -->	150
225 -->	180	345 -->	150
235 -->	190	355 -->	150
245 -->	200	365 -->	150

### \*\*Grubentiefe

Die o.g. Angaben beziehen sich auf die Installation von Einzelanlagen. Doppelanlagen benötigen 5 cm mehr Grubentiefe.

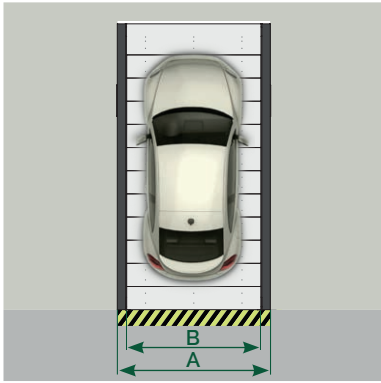
## LICHTRAUMPROFIL



### \*\*Fahrzeughöhe

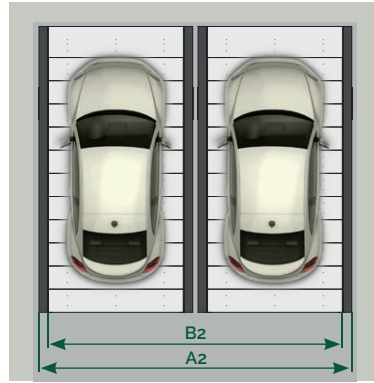
Die Fahrzeughöhe darf einschließlich Dachgepäckträger, Antenne usw. die angegebenen Höchstwerte nicht übersteigen. Bei mehr Deckenhöhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge geparkt werden. Bei einer Außeninstallation ist die Fahrzeughöhe auf der oberen Plattform unbegrenzt.

## BREITENMASSE



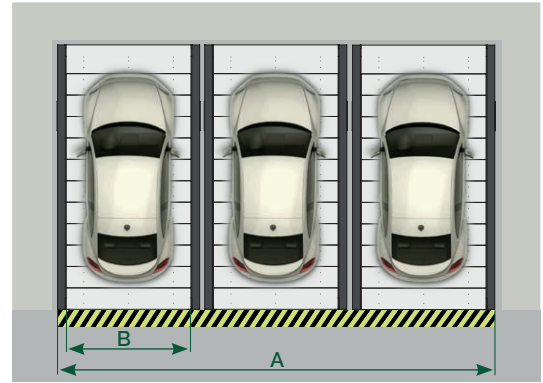
EINZELANLAGE für 2 Pkw

Systembreite A	Stellplatzbreite B
265 cm	230 cm
275 cm	240 cm
285 cm	250 cm
295 cm	260 cm
305 cm	270 cm



DOPPELANLAGE für 4 Pkw

Systembreite A2	Stellplatzbreite B2
495 cm	460 cm
515 cm	480 cm
535 cm	500 cm
555 cm	520 cm
575 cm	540 cm



DOPPEL- UND EINZELANLAGE für 6 Pkw (kombinierbar)

Systembreite A	Stellplatzbreite B
760 cm	460 + 230 cm
790 cm	480 + 240 cm
820 cm	500 + 250 cm
850 cm	520 + 260 cm
880 cm	540 + 270 cm

Die **Doppelanlage** ermöglicht eine **effiziente Ausnutzung** des verfügbaren Platzes **ohne störende Stützen** zwischen den einzelnen Stellplätzen in der Grube.

- Maßtoleranzen auf der Baustelle = 0 bis + 3 cm.
- Bitte beachten Sie die Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschriften.
- Wir empfehlen Ihnen Stellplatzbreiten ab 250 cm für einen bequemen Parkvorgang.

## BREITENMASSE bei Stützen außerhalb der Grube

Bitte kontaktieren Sie uns mit Ihrer Planung.

## STEUERUNG UND BEDIENUNG



### DIE NEUE GENERATION: BEDIENUNG PER DRUCKTASTER

#### Mehr Komfort und Sicherheit

durch eine interaktive, innovative Bedieneinheit, bestehend aus zwei Drucktastern (Heben & Senken), einem Not-Aus-Taster, einer Anzeigenleuchte zur Signalisierung des Systemstatus und einem Schlüsselschalter zur Systemfreigabe.

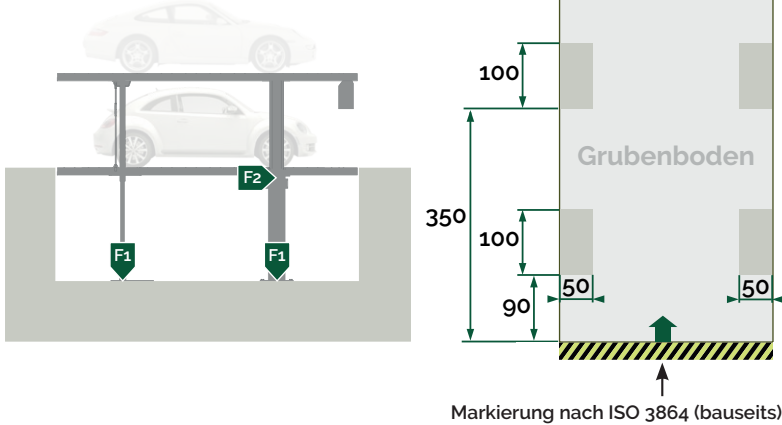
Wählen Sie Ihren Stellplatz ganz einfach durch Betätigung der Drucktaster (gedrücktes Halten für Heben und gedrücktes Halten für Senken).

#### Befestigung

**der Bedieneinheit:**  
Wandmontage (Inputz/ Aufputz) oder mit Stand- säule.

**BAUAUSFÜHRUNG, s. h. auch  
Planungshinweise**

Alle Angaben beziehen sich auf eine maximale Systemlänge von 560 cm.



**LASTEINWIRKUNG**

	2000 kg	2600 kg
F1	20 kN	28 kN
F2	6 kN	6 kN

- Die Lasten beziehen sich auf die jeweilige Systemstütze.
- Bei direkt nebeneinanderliegenden Stützen verdoppeln sich die Werte, da beide Stützen an einem Punkt befestigt sind.

**Elektro-Installation**

**Bauseitige Leistungen (Elektro)**

Nr.	Beschreibung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, max. 16 A
3	Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE
4	Hauptschalter
5	Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
6	Schutzpotenzialanschluss alle 10 m

Alle anderen Komponenten sind im Lieferumfang von DE-PARK enthalten.

**GRUBENBODEN UND VERANKERUNG**

Der Grubenboden ist entsprechend der Zeichnung „Grubenboden links“ auszuführen. Die vier Bereiche mit den Abmessungen 50 x 100 cm müssen eben und waagrecht sein. Die Systeme werden am **Boden** mit Schwerlastdübeln **verankert**. Die Verankerungstiefe beträgt ca. 13 cm. Die **Bodenplatte** muss **mind. 20 cm dick** sein und eine Betongüte nach statischen Erfordernissen des Bauwerks aufweisen. **Mindestanforderungen an den Betonboden: C20/25.**

**ÖFFNUNGEN & WÄNDE**

Bei Zwischenwänden wird ein Durchbruch von ca. 15 x 15 cm für Elektro- und Hydraulikleitungen benötigt. Bitte die Öffnungen nach Montageende nicht verschließen. Wände an der Einfahrseite und Rückseite sind aus Beton und vollkommen eben auszuführen (ohne vorstehende Teile).

**Stromanschluss/Anlagenleistung**

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 2x 3,0 kW

**PLANUNGSHINWEISE****Hydraulikaggregat**

Das mitfahrende Hydraulikaggregat befindet sich platzsparend unterhalb der oberen Plattform.

**Wartung, Reinigung & Pflege**

Die Parkanlage ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Bitte achten Sie auf eine ausreichende Entwässerung.

**Abschrankungen • Geländer**

Bei Verkehrswegen unmittelbar neben oder hinter den Auto-Parksystemen gemäß DIN EN ISO 13857 (bauseits).

**Belüftung**

Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden (bei Installation im Innenbereich).

**Beleuchtung**

Die Stellplätze sind entsprechend der geltenden Vorgaben zu beleuchten (bei Installation im Innenbereich).

**Temperatur**

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C.  
Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80%.  
Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

**Schallschutz**

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäß DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten. Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmaß  $RW'w$  = mind. 57 dB(A) ist bauseits sicherzustellen.

**Brandschutz**

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

**Konformität**

Auto-Parksysteme von DE-PARK entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.