

Säulenheber

Autoaufzug CL4 Plus



Maximale Effizienz in eleganter Zurückhaltung

Ob in gefragten Innenstadtlagen und auch auf dem Land zählt jeder Quadratmeter – und jede Vergrößerung vom Schacht kann zur kostspieligen Herausforderung werden. Unser Säulenheber Plus wurde genau für diese Rahmenbedingungen entwickelt: kompakt, effizient und wirtschaftlich.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Systemen lässt sich der Säulenheber Plus komplett im Boden versenken. Die Aufzugskabine verschwindet bei Nichtgebrauch vollständig – ohne sichtbare bauliche Struktur, ohne Einfluss auf die Ausnutzungsziffer und ohne Einschränkung der Wohn- oder Freiflächen. Damit fügt sich der Säulenheber Plus nahtlos in jedes architektonische Konzept ein und erfüllt höchste Anforderungen an Funktionalität und Design.

Mit seinem besonders schlanken Schachtquerschnitt bietet der Säulenheber Plus die perfekte Lösung für Bauprojekte mit knappem Platzangebot. Weniger Eingriffe ins Grundstück bedeuten geringere Baukosten und mehr Spielraum für rentable Nutzungskonzepte.

So wird aus einem technischen Detail ein echter Wettbewerbsvorteil: Der Säulenheber Plus schafft Raum, wo keiner zu sein scheint – und setzt neue Massstäbe in Sachen Flächeneffizienz und Wirtschaftlichkeit.



Die Umsetzung in der Realität

Bei diesem anspruchsvollen Bauprojekt war kein Raum für eine klassische Zufahrtsrampe zur Tiefgarage vorhanden. Die Bauherrschaft entschied sich daher für eine innovative, platzsparende Lösung: den Autolift CL4 Plus.

Dank dieses hochmodernen Liftsystems konnten wir in diesem Objekt 16 komfortable Stellplätze realisieren – effizient, sicher und ohne zusätzlichen Flächenbedarf. Der Autolift CL4 Plus überzeugt durch seine kompakte Bauweise, einfache Bedienung und zuverlässige Technik.

Die ideale Lösung für Bauprojekte mit besonderen Anforderungen – durchdacht, funktional und zukunftsorientiert.

Zahlen und Fakten

- Anlagentyp: Säulenheber CL4 Plus
- Schachtmasse: 2950 x 6000 mm
- Kabinenmasse: 2550 x 5750 mm
- Förderhöhe: 4.00 m
- Unterfahrt: 0.80 m
- Zugänge: 2
- Geschwindigkeit: 0.15 m/S
- Traglast Kabine: 3500 kg
- Traglast Baldachin: 120 kg/m²



Projekt

- Mehrfamilienhaus
- Region: Wäldi / Konton Thurgau
- Realisierte Stellplätze: 16
- Fertigstellung: 2021



Funkhandsender



Maschinenraum